

## **PV - Réunion de quartier 16 juin 2014**

### **Quartier Keym – Loutrier – Princes Brabançons - Wiener**

Introduction par le Collège :

1. Le point sur **les avions** : c'est une catastrophe, on est tous d'accord : aberration de faire voler les avions dans des endroits très peuplés. La Commune a réagi de plusieurs manières : en lançant une pétition, en soutenant financièrement le recours au Conseil d'Etat introduit par l'asbl Bruxelles Air Libre et en se joignant au recours en cessation environnementale de la Région. Cette vise à démontrer la violation des normes de bruit depuis le 6 février. La plaidoirie a lieu les 10-11 juillet et un jugement est attendu fin juillet. L'Etat pourrait être condamné à payer des astreintes s'il ne met pas fin aux infractions causées par les nouvelles routes aériennes.

Enfin, à l'heure des négociations pour la formation des nouveaux Gouvernement, 4 bourgmestres (Auderghem, Etterbeek, Wol-St-Lambert et Watermael-Boitsfort) se sont associés pour dénoncer une nouvelle fois la situation.

#### **2. Mobilité**

- **Vitesse des voitures** av. des Epicéas. La commune et la police sont déterminés à lutter contre la vitesse et l'insécurité routière. On a demandé à la police de faire des comptages et de placer des radars. Contrôle de vitesse Epicéas en mai 2013. Peu de voitures dépassent le 50 km/h. Il y a régulièrement des radars à wb + des contrôles alcoolémie. On a placé des potelets rue des Epicéas pour que les voitures ne montent plus sur les trottoirs.  
Rue du Loutrier et Princes Brabançons : un rétrécissement de la voirie avec une traversée piétonne plus courte est à l'étude. Un seul véhicule pourrait passer.
- Gestion des feux au carrefour Cèdres – Sauvagine – Thuyas : la situation s'est améliorée, plus de file dans Cèdres.

3. **Propreté publique**. Trois actions de prévention en cours : une brochure, une campagne d'affichage anti-déjections canines et la journée du balai d'or (6 septembre). Un nouveau règlement général de police sera bientôt en vigueur, il permettra, si les actions de préventions ne sont pas suffisantes, de passer à plus de répression.

Déplacement des bulles à verre (de Sauvagine à Bégonias, suite à la réunion de l'an dernier)

4. **Place Keym** : son réaménagement est prévu (budget mis de côté). Le projet fera l'objet d'une concertation avec les habitants et les commerçants. Ensuite, un cahier des charges sera élaboré avec les remarques de chacun. Une réunion sera organisée fin sept. - début octobre.

Questions du public	Réponse du Collège	Suivi à donner
---------------------	--------------------	----------------

<p>Rue Vander Elst deuxième partie : mon quartier est sale. Auj. bien nettoyé mais pas sur toute la partie de la rue. Piquet a été enlevé (à hauteur du n° 123). Il traîne par terre Arrêt Vander Elst que des mégots et des cannettes</p>	<p>Signalez les problèmes de propreté au 02 674 74 36 ou proprete1170@wb.irisnet.be. Vous êtes nos alliés, vous connaissez votre quartier</p>	<p><b>Propreté TP</b></p>
<p>Av. du Col Vert : poubelles à l'extérieur 4 jours sur 7, personne ne bouge (surtout si c'est un samedi)</p>	<p>Si une poubelle pas sortie le bon jour, elle devient un dépôt clandestin : on doit lutter ensemble</p>	<p><b>Propreté</b></p>
<p>Propreté : rue du Gruyer, en face du terre-plein : une fois par sem. Je ramasse les crasses. Mais il n'y a pas assez de poubelles (juste une à l'église) : manque près des biches, près de l'école...</p> <p>Gruyer fraction vers le parc des biches : dix petits enfants y habitent : j'aimerais des casse-vitesse.</p>	<p>Les services Propreté et TP feront le tour autour de St-Clément.</p>	<p><b>Propreté - TP</b></p>
<p>Av. Wiener : une colonie de corneilles qui se nourrit de poubelles. Avant poubelles dures mais cela ne suffit pas. Il y a des crasses sur le trottoir : emportent aliment qu'elles mangent sur le toit des voitures. Que faire ?</p>	<p>Les poubelles en plastique dur sont le meilleur remède (sans couvercle).</p>	<p><b>Propreté</b></p>
<p>Plaine de jeux « Bien Faire » : les mettre dans le parc des biches ?</p>	<p>Les jeux de la plaine « Bien Faire » ont été replacés à Noisetiers dans la mesure du possible. La plaine Bien-Faire sera en travaux pour le bassin d'orage durant deux ans mais une nouvelle y sera réaménagée, c'est promis.</p>	<p><b>TP Sports</b></p>
<p>Feux au carrefour Cèdres, Epicéas : c'est mieux mais encore des files tous les matins.  Reste dangereux pour les piétons qui traversent la rue des Bégonias.</p>	<p>Il y a eu des adaptations mais il y en a peut-être encore à apporter. Les techniciens ont veillé à trouver le meilleur équilibre pour tous les usagers. Mais on peut encore réfléchir à une autre solution.  Un rond-point ne serait pas réalisable à cet endroit vu le passage des bus.</p>	<p><b>POLUTRA</b></p>

Sécurisation carrefour pl. Keym pq pas un rd point giratoire ?		
Aménagement Wiener (couvent, casse-vitesse et passage piéton). Les automobilistes se garent sur le passage piéton, la police ne verbalise pas	On va modifier le Règlement Général de Police afin que ces amendes soient du ressort de la commune. Nous aurons deux priorités : les passages piétons et les emplacements pour personnes handicapées.	<b>Amendes administratives</b>
Col vert, sens unique : ligne blanche pour les vélos qui ne peuvent s'engager à gauche	On ne peut pas faire une exception pour les cyclistes.	
Très dissuasifs : les panneaux qui indiquent la vitesse à laquelle on roule. Car on se rend compte à quelle vitesse on roule.	Effectivement, mais selon la police la multiplication de ce genre de panneau, crée un sentiment d'accoutumance. Cela ne marche donc plus.	
Rue des Bégonias (39) projet de construction d'immeuble à 4 appartements qui choque le voisinage (lecture de la lettre envoyée par les riverains lors de l'enquête publique). Une magnifique villa au n°22 qui risque d'être fort endommagée. Perte de lumière, promiscuité, nuisances sonore... pas dans le style architectural du reste de la rue. Bégonias, Gruyer, Cèdres : notre quartier est un village, ce projet nous fait mal.	Il s'agit d'un projet privé et donc d'une procédure avec demande de permis, et une enquête publique qui se termine. Nous avons reçu une quinzaine de courriers (d'autres arrivent encore). Ensuite, le projet passe en commission concertation le 3 juillet. Plusieurs instances régionales y sont représentées. Ils étudient le projet et entendent les inquiétudes des riverains... puis tous se prononceront (ainsi que le Collège). On entend les inquiétudes.	<b>Urbanisme</b>
Bassin d'orage Pêcheries: les riverains sont inquiets. Les maisons ont été gravement détériorées : des fissures sont apparues. Nous avons tiré la sonnette d'alarme auprès de l'expert. Depuis le 7 mai le chantier est suspendu. Nous avons mobilisé notre protection juridique. Un expert en stabilité des sols est venu et propose de consolider nos maisons. Mais le chantier a repris sans	La construction des bassins d'orage (deux sur WB) fait partie d'un projet régional « le plan pluie ». Le quartier Bégonias a connu de fortes inondations en 2011. Le chantier Pêcheries a déjà été interrompu deux fois dont, la deuxième, après inquiétude des habitants. Hydrobru et Vivaqua disposent des meilleurs ingénieurs et spécialistes. La commune s'est adjoint un hydraulicien : s'il faut l'appeler, on le fera. Nous ne sommes pas mettre d'œuvre du chantier, mais bien le propriétaire du terrain et nous sommes là pour être le	<b>TP</b>

<p>cette consolidation. On aimerait attendre la contre-expertise prévue; on aimerait que la commune soit intermédiaire entre nous et Vivaqua</p> <p>Un ingénieur hydraulicien a été prévu mais a-t-il été appelé ?</p> <p>Manque d'infos aussi : on n'a pas été informés que les travaux allaient reprendre.</p>	<p>trait d'union entre les habitants et Vivaqua et Hydrobru. On fera le point sur ce chantier aussi souvent que nécessaire.</p> <p>Les fissures se sont stabilisées. Hydrobru a promis d'arc-bouter la première maison. Cela va être fait.</p>	
<p>J'ai constaté, du 8 au 10 avril dernier que l'eau avait un goût bizarre, très métallique. J'ai téléphoné à Vivaqua. Y a t il une garantie par rapport à la potabilité de l'eau ?</p>		
<p>Initiative de cette soirée saluée. Concernant la journée du Balai d'or, il y a un petit étang au croisement Archiducs et Souverain. On ne sait pas à qui cela appartient mais on voudrait le nettoyer car oiseaux y nichent.</p>	<p>La commune prendra contact avec le propriétaire</p>	<p><b>Propreté</b></p>
<p>Près du tram-friterie : il y a trois poubelles mais pas de tri sélectif... On ne pourrait pas les aider ?</p>	<p>On va discuter du tri sélectif avec le commerçant.</p>	<p><b>Propreté</b></p>
<p>Quand on pose des questions juridiques au service de l'Urbanisme, ils nous répondent qu'ils ne sont pas compétents ou que c'est une question d'appréciation. Ce sera bien d'éclaircir la procédure pour qu'on comprenne mieux.</p>	<p>L'aspect juridique des chantiers fait parfois référence à des questions de droit Civil (trouble de voisinage) pour lesquelles la commune n'est pas compétente. Le service de l'urbanisme n'a pas toujours les réponses</p> <p>On pourrait mieux expliquer ce qu'est une enquête publique et les différentes étapes pour obtenir un permis d'urbanisme</p>	<p><b>Urbanisme</b></p>
<p>Bassin d'orage Bien Faire. Les fouilles sont terminées mais les travaux n'ont pas repris. Quid de la suite ?</p>	<p>Un arbre doit être abattu mais nous sommes en période de nidification. Un expert a été mandaté. Nous attendons son avis.</p>	<p><b>TP</b></p>
<p>Note positive en tant que cycliste : très contente et très</p>		

contente des box vélos.		
Th. Van der Elst, 150 en haut près de Wiener : en heure de pointe il y a une voiture toutes les secondes. Ne faudrait-il pas la mettre la rue à sens unique.	Si on applique le sens unique à cet endroit, il y aura un report du trafic dans une autre voirie. De plus, cela contribuera à un effet de vitesse (pas une bonne solution). Il est exact que beaucoup prennent cette voirie pour se rendre aux Trois tilleuls... au lieu de passer par l'avenue des Bouleaux. On peut examiner cela.	POLUTRA
Je reviens sur le chiffre de 16000 véhicules en trois jours sur Epicéas. Ce ne sont pas des riverains : d'où viennent-ils et où vont-ils ? Travailler pour une meilleure régulation des autos dans la Région	Nous devons être attentifs au trafic de transit. On travaille sur les alternatives à la voiture (vélo, transports en commun, car-sharing). La Région prévoit aussi de fermer le parvis de l'église st-Hubert, pour dissuader le trafic de transit.	