

**REUNION D'INFORMATION-PARTICIPATION**  
**12 mars 2012**  
**ZONE II**

**Procès – verbal.**

Rues : des Acanthes, des Aconits, des Angéliques, des Arums, des Cannas, des Cyclamens, des Digitales, des Ellébores, des Funkias, des Gardenias, des Gentianes, des Gloxinias, des Lobélías, du Loutrier, des Lupins, des Nigelles, des Oxalis, des Passiflores, des Pêcheries (de 79 à 83), des Pétunias, des Phlox, Pré aux Agneaux, des Pyrèthres, des Renoncules, des Salvias, des Saxifrages, des Scabieuses, des Scilles, des Silènes, des Spirées, des Tritomas, des Tubéreuses, des Valérianes, square et avenues des Archiducs, Calypso, des Gerfauts, des Hannetons, de la Héronnière, de la Houlette, Théo van Pé, des Princes Brabançons, place des Muscaris, J. Wauters et des Zinnias, boulevard du Souverain (138-142)

Préambule :

- dossier crèche : dès que le projet est fixé, on convie les habitants
- Egout des cités-jardins : à l'étude chez Hydrobru

Constat des habitants	Service concerné	Suivi
<b>Av. de la Héronnière</b> : problème de sécurité au carrefour avec Houlette : peu de visibilité à cause de la bulle à verre (qui se trouve sur Auderghem) qui cache la priorité de droite	TP	
Beaucoup de bris de vitres : pourquoi ne pas mettre des caméras	Police	
Trottoirs transformés en discothèque la nuit (vers 3h du matin) le week-end : On retrouve des bris de verre, des bouteilles d'alcool... La Propreté devrait passer plus souvent. Les groupes réapparaissent autour de l'étang des Pêcheries avec des Mobylettes et des quads. Il serait bien aussi de placer à cette entrée-sortie du parc une barrière qui ralentit le passage des vélos	Police – Propreté  A relayer auprès des gardiens de parc  Idem	
Parking sur la fin de la rue de la Héronnière en épi mais pas de limite, les piétons ne savent plus passer : il faudrait les reculer d'un mètre.	Ce n'est pas un P. Aller voir sur place (TP)	
<b>Rond-point Archiducs</b> : Passages piétons	Travaux publics :	

<p>mal placés (un accident récemment). Ils sont placés à droite des embranchements, devraient être à gauche</p> <p>Villo sur le square : va défigurer le paysage, pas utile à cet endroit</p> <p>Une remorque sur le square qui recueille des déchets. Est-ce légal</p> <p>Bulles à vêtements et à verre : pas faciles d'accès. Pourquoi pas prévoir un P de 10 minutes juste à côté voire une bulle enterrée ?</p>	<p>à la prochaine campagne de traçage, ce sera fait</p> <p>Police a trouvé le propriétaire. Cela va se résoudre</p> <p>Polutra</p>	
<p><b>Bd du Souverain</b> – rue Van Pé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Abattage d'arbres de la propriété</li> </ul>	<p>Environnement : Un permis a été octroyé pour un certains nombres d'arbres + condition de replanter</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Av. des Archiducs : hauteur des cerisiers pose problème : les piétons les touchent et problème d'éclairage : les arbres cachent les luminaires (idem Princes Brabançons).</li> </ul>	<p>Environnement</p>	
<p><b>Av. des Princes Brabançons :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>problème des coussins berlinois qui, suite à l'asphaltage de la rue, ne sont plus efficaces</li> <li></li> </ul>	<p>Mobilité Des pourparlers sont en cours avec la STIB</p>	
<p><b>Haut de Tritomas, sur le rond-point Archiducs :</b> que se passe-t-il ?</p> <p>Devrait afficher leur permis de construire</p>	<p>Construction d'une maison. Un permis a été introduit : abattage d'arbre plus replantation. Urbanisme</p>	
<p>Logis – Floréal : un audit énergétique a été effectué : quand aura-t-on les résultats ?</p>	<p>On a interpellé à plusieurs reprises</p>	

	mais on attend toujours une réponse de la Région.	
<p><b>Floréal : la zone 30</b> c'est bien, mais personne ne la respecte. Il faudrait refaire une évaluation</p> <p>Gros problème de stationnement. Combien de PV dresse-t-on ? Si on fait une zone 20 on pourra délimiter les emplacements de P.</p> <p>Constat de l'an dernier : « <i>Rue des Renoncules : peu d'aménagement, zone 30 encore moins respectée</i> ». Un radar a été placé : la police fait le point sur la vitesse : 88% des voitures roulent à – de 30 km/h – 1,4% roule à plus de 40 km/h</p>	Polutra	