

**INFRABEL**  
Right On Track



Julie Bardiau (Infrabel – Local & Resident Affairs)  
Leen Uyterhoeven (SNCF – Corporate Communication)

# Relance du chantier RER à Watermael-Boitsfort

Watermael-Boitsfort  
07/06/2018

# Agenda

## Chantier RER

### Watermael-Boitsfort

**Historique  
du RER**

**Qu'avons-nous  
déjà réalisé ?**

**Que devons-nous  
encore réaliser ?**

**L'offre S**

**Contact  
& Questions**

**INFRABEL**  
*Right On Track*



# HISTORIQUE DU RER

[https://www.youtube.com/watch?v=AfWCj0\\_PM2Q](https://www.youtube.com/watch?v=AfWCj0_PM2Q)

## Le Réseau Express Régional



Amélioration de la mobilité  
dans et à l'extérieur de  
Bruxelles

Limitation du trafic vers et  
depuis Bruxelles



Augmentation de la  
fréquence des trains:  
En moyenne 4 trains/h  
aux heures de pointes



Développement d'une  
politique de mobilité durable  
comme alternative à la  
voiture

# Agenda

## Chantier RER

### Watermael-Boitsfort

**Historique  
du RER**

**Qu'avons-nous  
déjà réalisé ?**

**Que devons-nous  
encore réaliser ?**

**L'offre S**

**Contact  
& Questions**

**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?

**60%** DU GÉNIE CIVIL EST TERMINÉ

**70%** DE LA PLATEFORME EST CONSTRuite

Les portiques caténaire  
sont tous installés à  
Watermael-Boitsfort





**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



Gare de Watermael

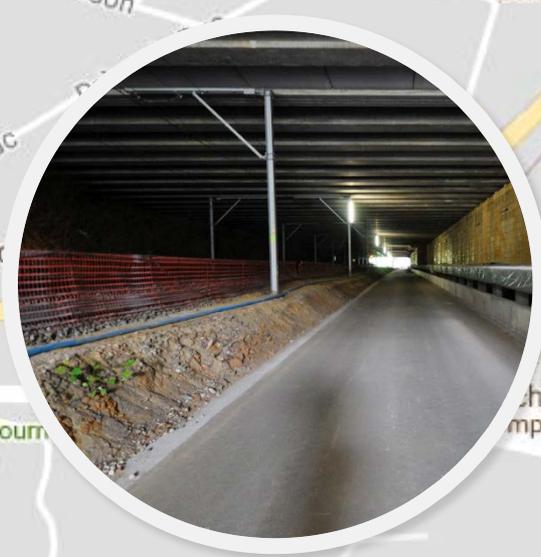
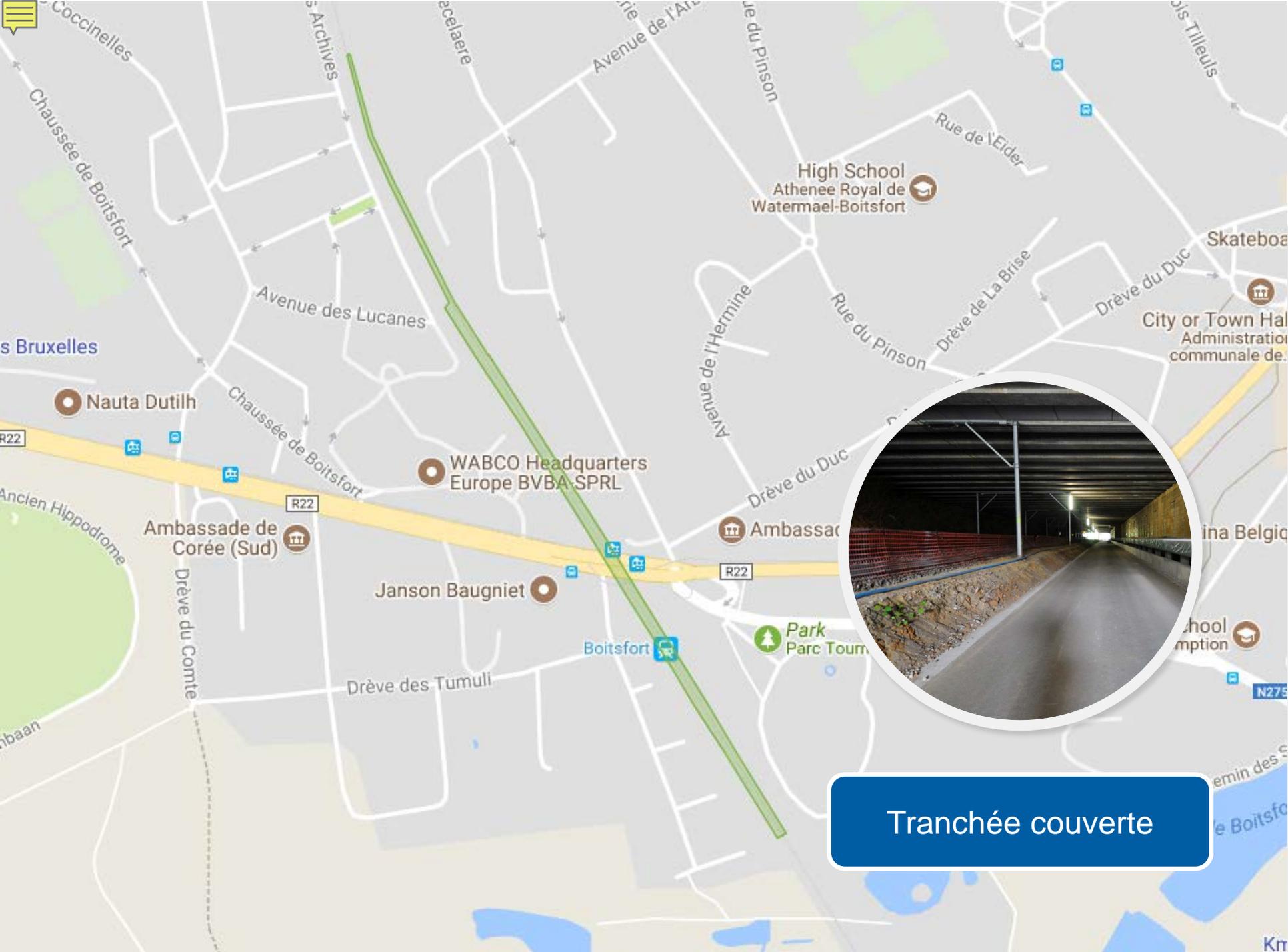
**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



Halte Arcades



Tranchée couverte

**INFR/ABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?

Rue du Bien-Faire

Bien-Fairestraat



**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?

Avenue des Deux  
Montagnes

Twee Bergenlaan



Côté Parc Tournay-Solvay

Tunnel piétons/cyclistes



Côté Forêt de Soignes



Forêt de Soignes



**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



**Forêt de Soignes**

Pont piétons/cyclistes



**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



Tunnel piétons/cyclistes



Forêt de Soignes

**INFRABEL**  
*Right On Track*



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



**Forêt de Soignes**

Ecoduc



**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



Passage à faune



Forêt de Soignes

**INFRABEL**  
Right On Track



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



Abris pour chauves-souris



Forêt de Soignes



**INFRABEL**  
*Right On Track*



Qu'avons-nous déjà réalisé ?



Echappatoire à faune



Forêt de Soignes

# Agenda

## Chantier RER

### Watermael-Boitsfort

Historique  
du RER

Qu'avons-nous  
déjà réalisé ?

**Que devons-nous  
encore réaliser ?**

L'offre S

Contact  
& Questions

## Prochaines grandes étapes:

**Pose des 3e  
et 4e voies**

**Aménagements gares  
Watermael et Boitsfort**

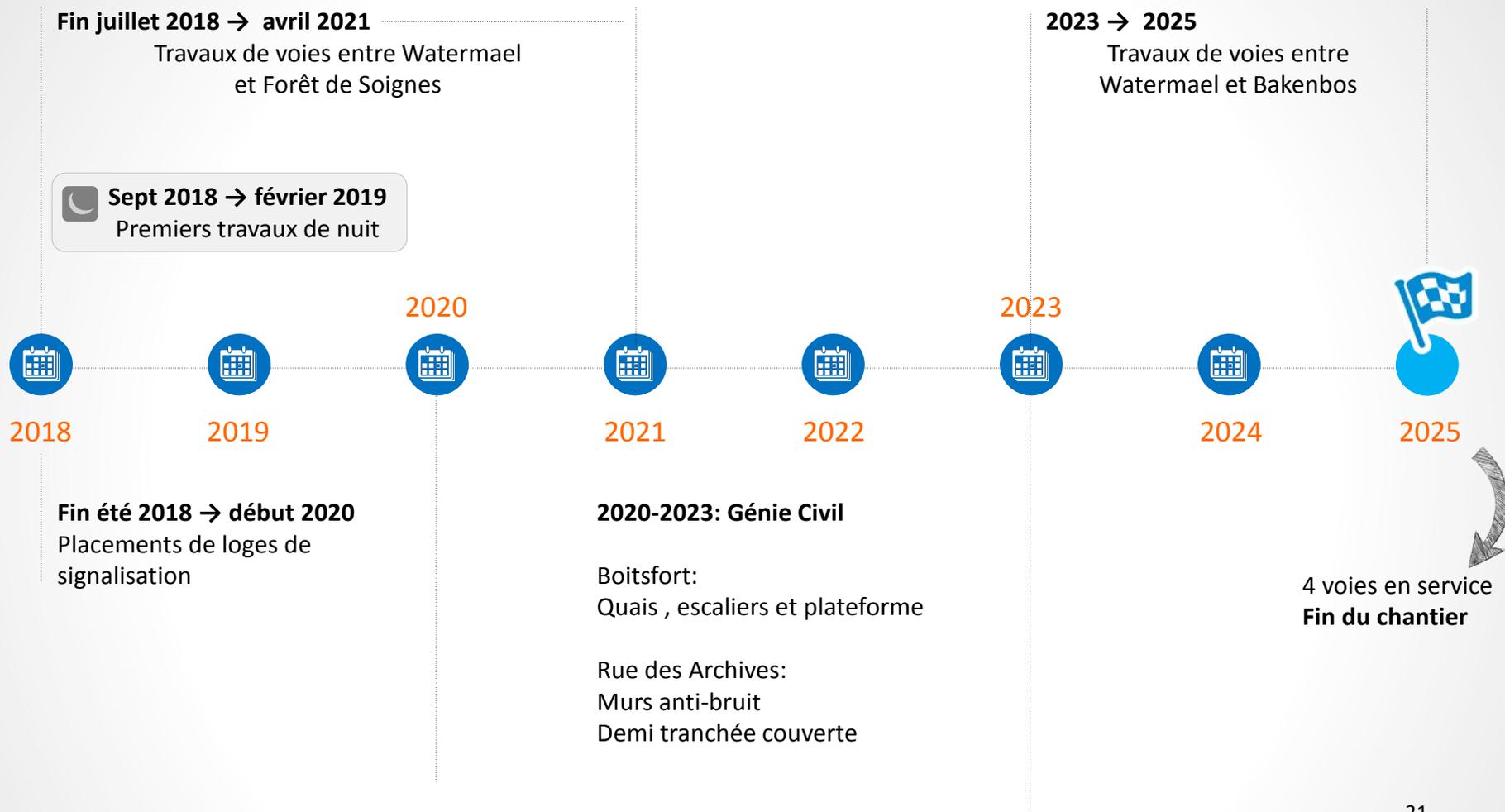
### **Génie civil**

- Demi tranchée couverte rue des Archives
- Murs anti-bruit rue des Archives
- Pont rue de l'Elan/  
Couloir sous-voies Watermael
- Quais de Boitsfort

Pour effectuer les travaux d'extension de 2 à 4 voies, sans interrompre le trafic ferroviaire, nous devons d'abord déplacer les voies.

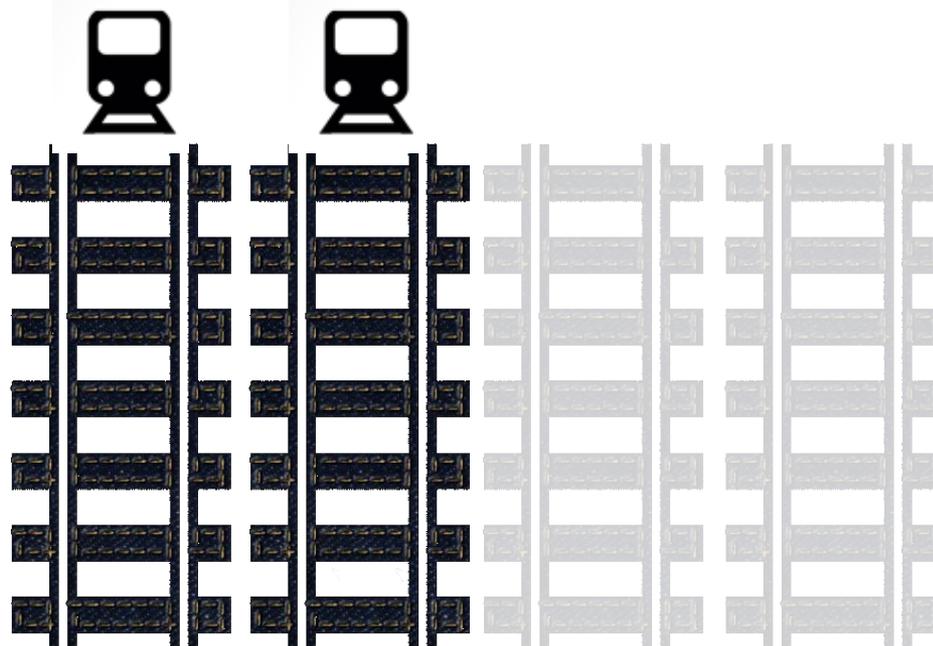
**Objectif:** mettre les voies du côté A (E. Van Becelaere) pour pouvoir travailler du côté B (Archives).

## Ligne du temps 2018 - 2025



## SITUATION ACTUELLE

Rue des Archives

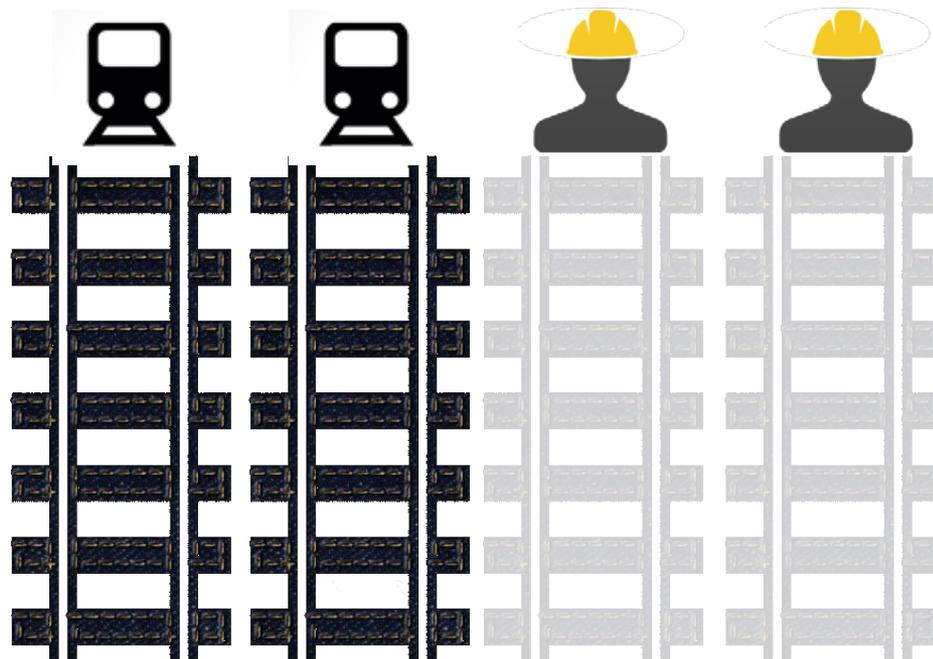


Av. E. Van Becelaere

Déplacement des voies

## SITUATION A L'ETE 2018

Rue des Archives

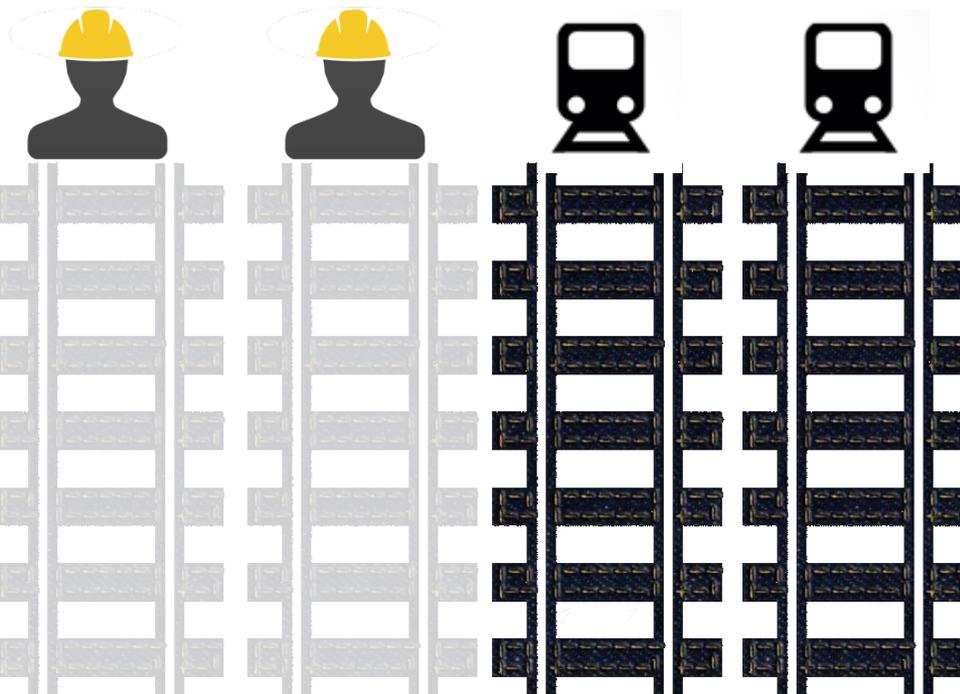


Av. E. Van Becelaere

Déplacement des voies

## SITUATION AU PRINTEMPS 2021

Rue des Archives

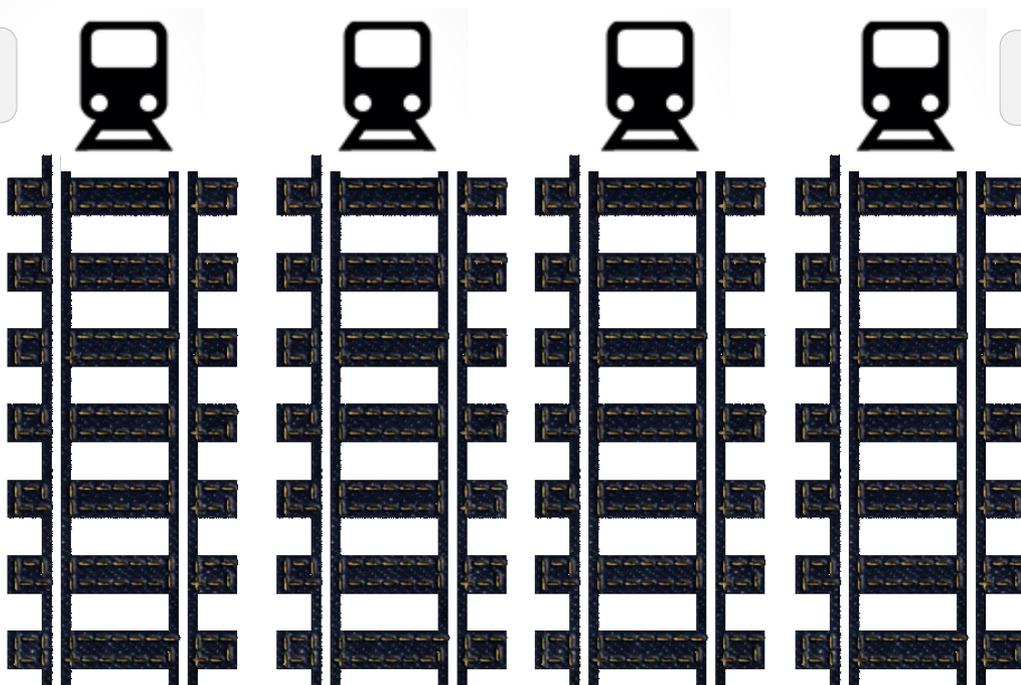


Av. E. Van Becelaere

Mise à 4 voies

## SITUATION EN 2025

Rue des Archives



Av. E. Van Becelaere

Mise à 4 voies



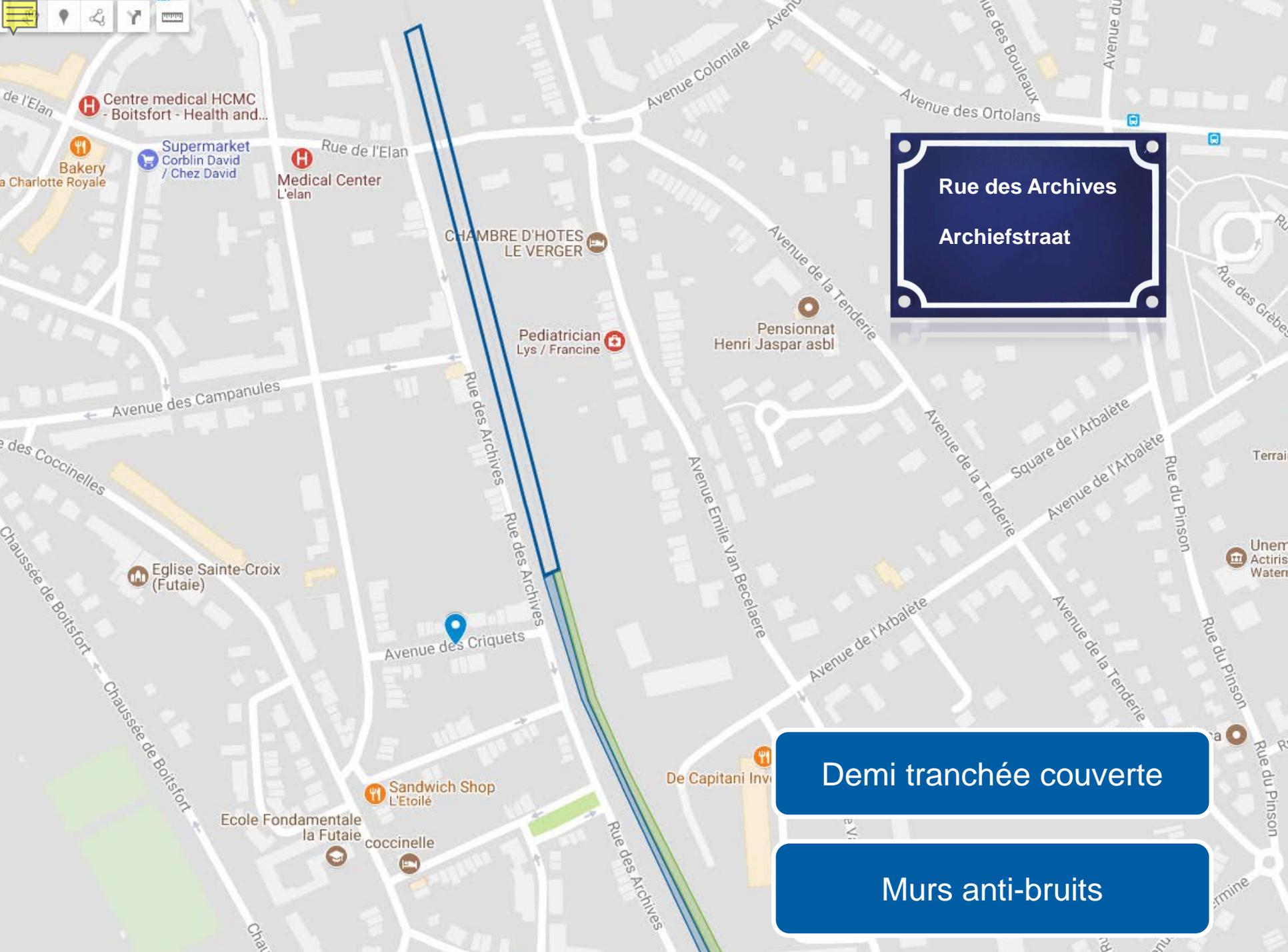
Ancien ouvrage



Nouvel ouvrage



Deuxième moitié du pont



**Rue des Archives**  
**Archiefstraat**

**Demi tranchée couverte**

**Murs anti-bruits**



Boitsfort Rugby Club



Deuxième moitié de la dalle sous-voies



Chemin de Forêt de Soignes



Forêt de Soignes

# WATERMAEL



Plateforme ferroviaire



Démolition quai central



Couloir sous voies



Aménagements SNCB

# BOITSFORT



Aménagements temporaires en cours



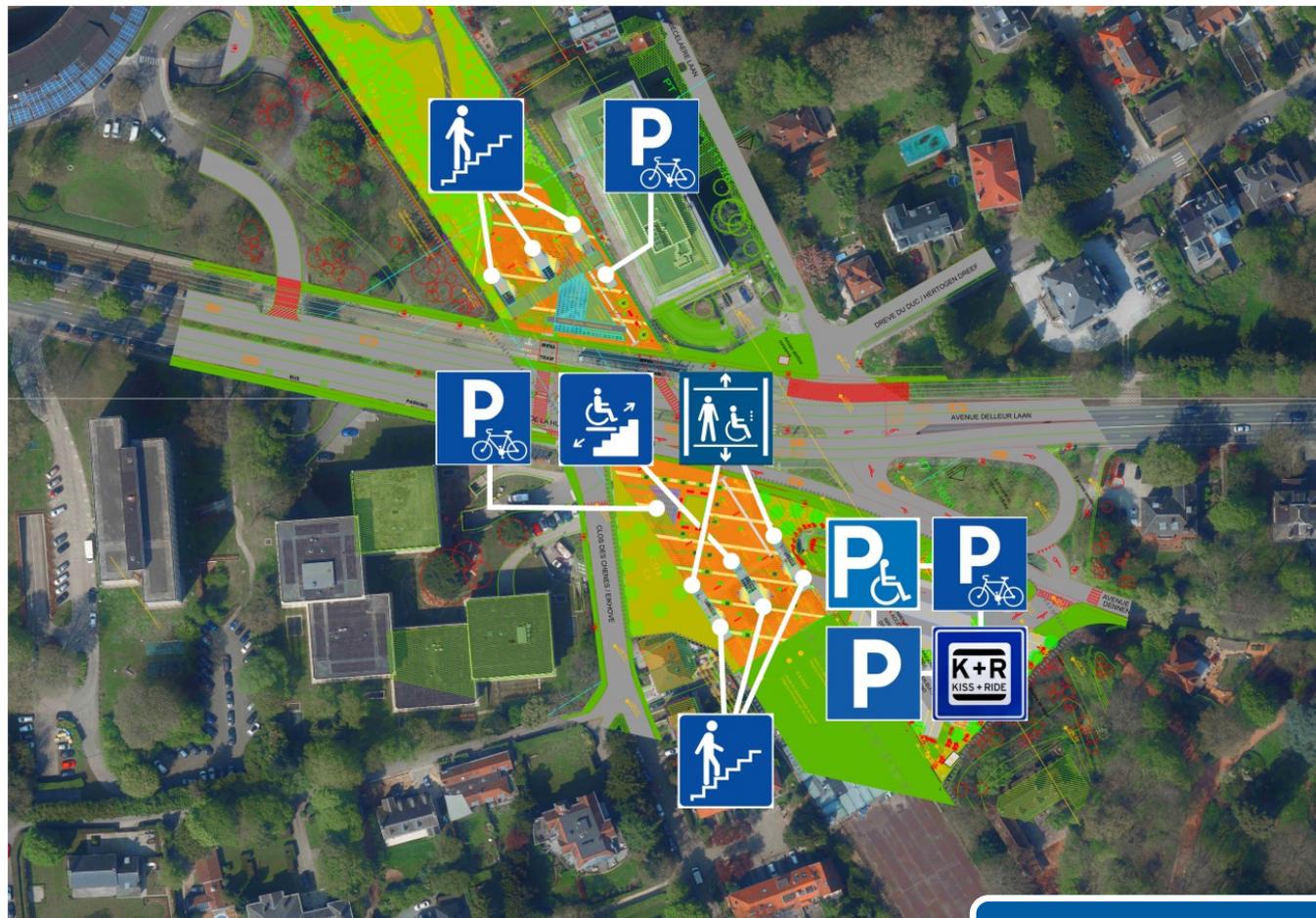
Plateforme ferroviaire



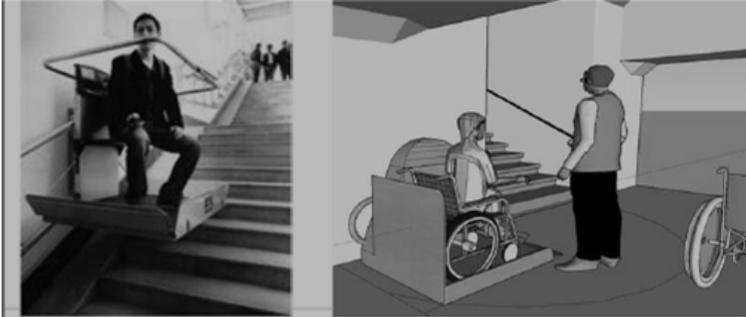
Construction des quais



Aménagements SNCB



Gare de Boisfort



**LIBRAMONT**

# Les gares plus accessibles aux PMR

La SNCB va mener une expérience dans deux gares de la province. Avant d'étendre peut-être le dispositif sur tout le réseau belge.

de Sébastien THIERRE

**R**endre les quais, alors qu'il n'y a pas d'ascenseur dans la gare, est un pari pour les personnes à mobilité réduite souhaitant voyager en train. Mais en gare de Libramont et Arlon, une nouvelle solution est offerte depuis quelques semaines. Des plateformes élévatoires permettent de franchir les escaliers, même en chaise roulante, ont, en effet, été installés dans ces gares.

**Des réponses au manque d'équipements**

Ce dispositif est, en réalité, une expérience pilote menée par la SNCB dans ces deux gares de la province de Luxembourg. Le projet a été officiellement inauguré ce jeudi à la gare de Libramont en présence du ministre fédéral de la mobilité, François Belot, qui a la tutelle sur la SNCB. Ces plateformes pour personnes à mobilité réduite sont les seules représentant un investissement de 125 000 € dans chaque gare. Le dispositif est une alternative parfois moins coûteuse et plus abordable.



mettre en place dans des gares de moyenne importance comme Libramont et Arlon choisies pour le test. Un choix de sites car la SNCB a décidé de réaliser l'expérience d'abord sur la ligne 154 Namur/Luxembourg, tandis que ces deux gares entrent dans les critères d'observation. Des gares plus importantes jusqu'à Namur, au départ de la capitale, sont elles déjà équipées d'ascenseurs.

## L'utilisateur doit effectuer une demande

En pratique, l'utilisation des plateformes au départ des gares de Libramont ou d'Arlon nécessite une réservation au minimum 3 heures à l'avance au 02 528 28 08 ou via le site Internet de la SNCB (en belgais) puis choisir « Assistance PMR » sous l'onglet service clientèle) et ce pour un voyage sans correspondance, entre 6 h 30 et 21 h, entre 2 gares accessibles aux personnes à mobilité réduite. La personne devant pouvoir accéder à son train mais aussi pouvoir quitter le quai à son arrivée, justifie la SNCB. Un membre du personnel, spécialement formé, assistera l'utilisateur pour des impératifs de sécurité d'utilisation du nouveau dispositif dans les deux gares pilotes.

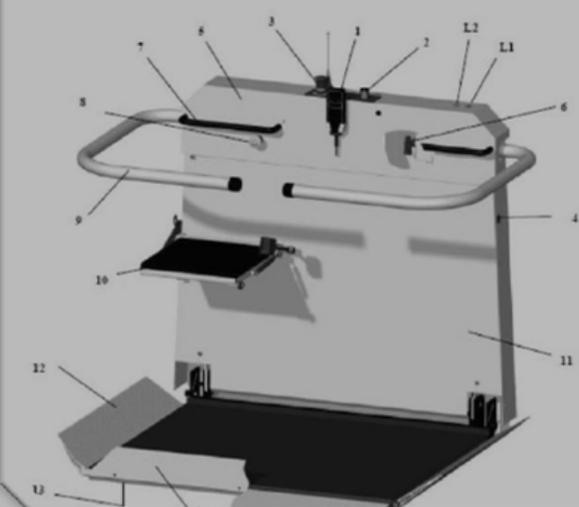
à Marbehan, Virton, Marloie par exemple) mais aussi dans le pays sur d'autres lignes.

« Nous constatons que l'utilisation de ce quai par les personnes à mobilité réduite reste encore trop faible mais c'est dû notamment à un manque d'équipement spécifique dans nos gares », reconnaît Patrick Couchard, directeur général Stations à la SNCB. Des nouveaux dispositifs sont donc mis en place par la compagnie même si au départ il n'y a pas plus de demandes.

Pour pouvoir utiliser ces plateformes, l'usage à mobilité réduite doit notamment demander une assistance obligatoire par du personnel de la SNCB au moins une heure à l'avance. La SNCB annonce par ailleurs vouloir poursuivre sa politique d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Une assistance est notamment proposée, sur demande effectuée 24 heures à l'avance dans 114 gares du pays. « La demande peut être effectuée 24 heures à l'avance mais que la norme est de 48 heures en Europe et dans 45 gares, le délai a même été raccourci à 3 heures », se félicite, ravi à Libramont, le ministre François Belot. Le délai raccourci à 3 heures est possible à Arlon et Libramont ; mais aussi à Marloie ou Jemelle.

Enfin, un autre objectif est l'uniformisation de la hauteur des quais à 26 cm pour faciliter l'accessibilité aux trains sur l'ensemble du réseau. Quant aux plateformes élévatoires, un premier bilan devrait pouvoir être tiré après l'été.

Ascenseur à plate-forme avec capot métallique/habillage frontal



L.124  
Plateforme PMR  
quai de secours  
central  
PBM-platform  
centrale  
noodperron

Gare de Boisfort



Gare de Watermael



## Aménagement et evt. extension du parking de la gare existant

### Objectif SNCB:

un parking accueillant, sûr et fonctionnel

- ⇒ Amélioration du confort des navetteurs au quotidien
- ⇒ Augmentation de l'attractivité des trains

Gare de Watermael

# Agenda

## Chantier RER

### Watermael-Boitsfort

**Historique  
du RER**

**Qu'avons-nous  
déjà réalisé ?**

**Que devons-nous  
encore réaliser ?**

**L'offre S**

**Contact  
& Questions**

**INFRABEL**  
*Right On Track*



**L'offre S dans votre commune - Trains**

## L'offre suburbaine ou offre "S" de la SNCB

12 lignes suburbaines dans & autour de Bruxelles



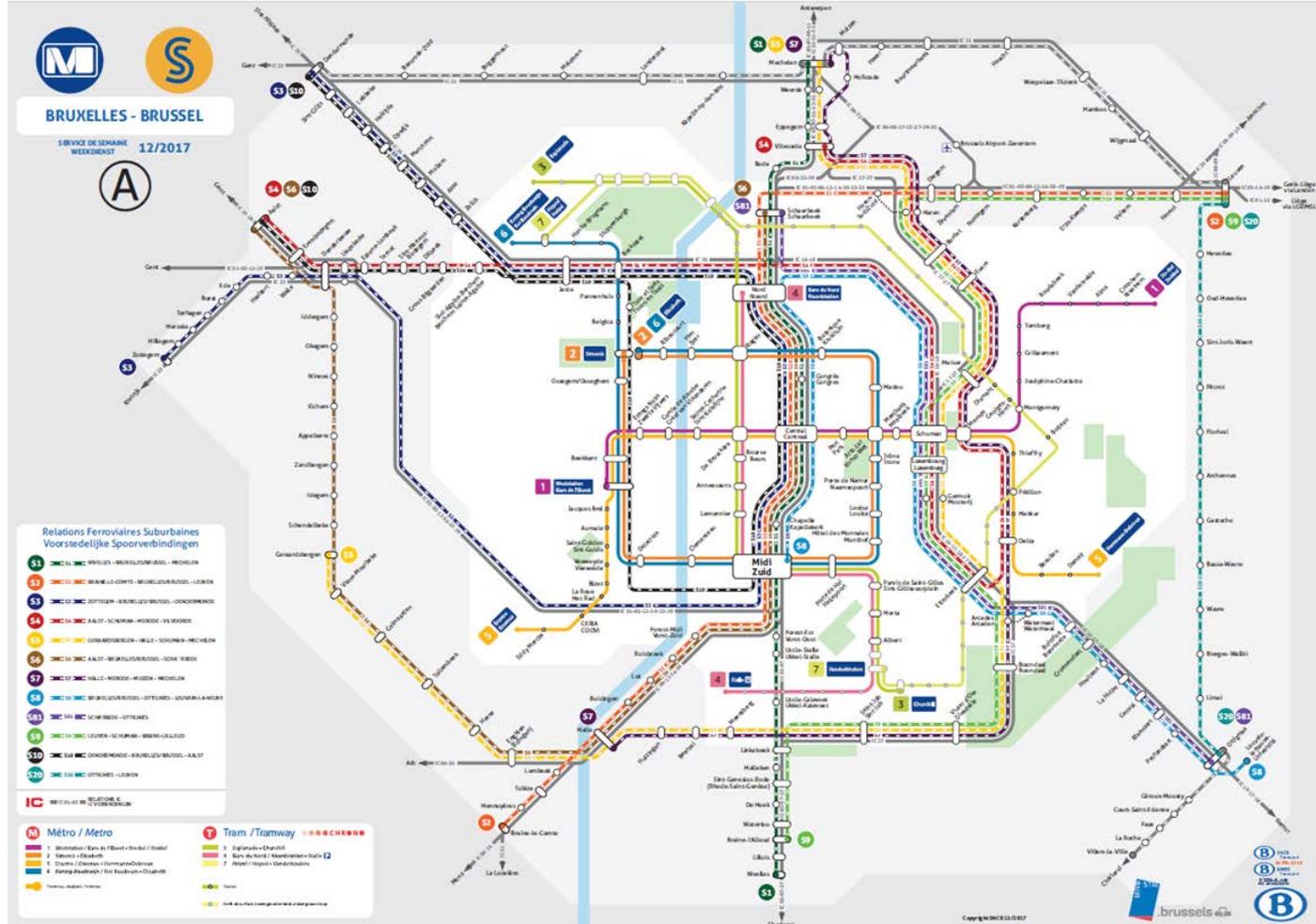
Plus de **700 trains** par jour ouvrable

dans une zone de 30 km autour de Bruxelles

avec son logo propre



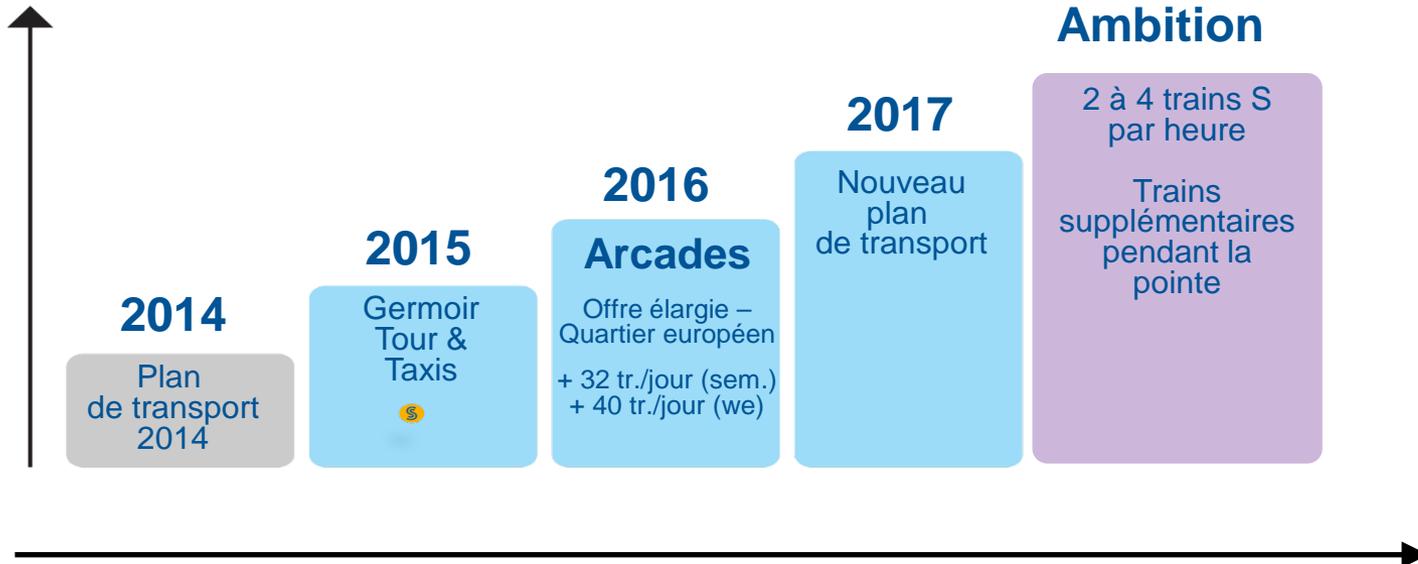
# Carte du réseau



# Evolution de l'offre

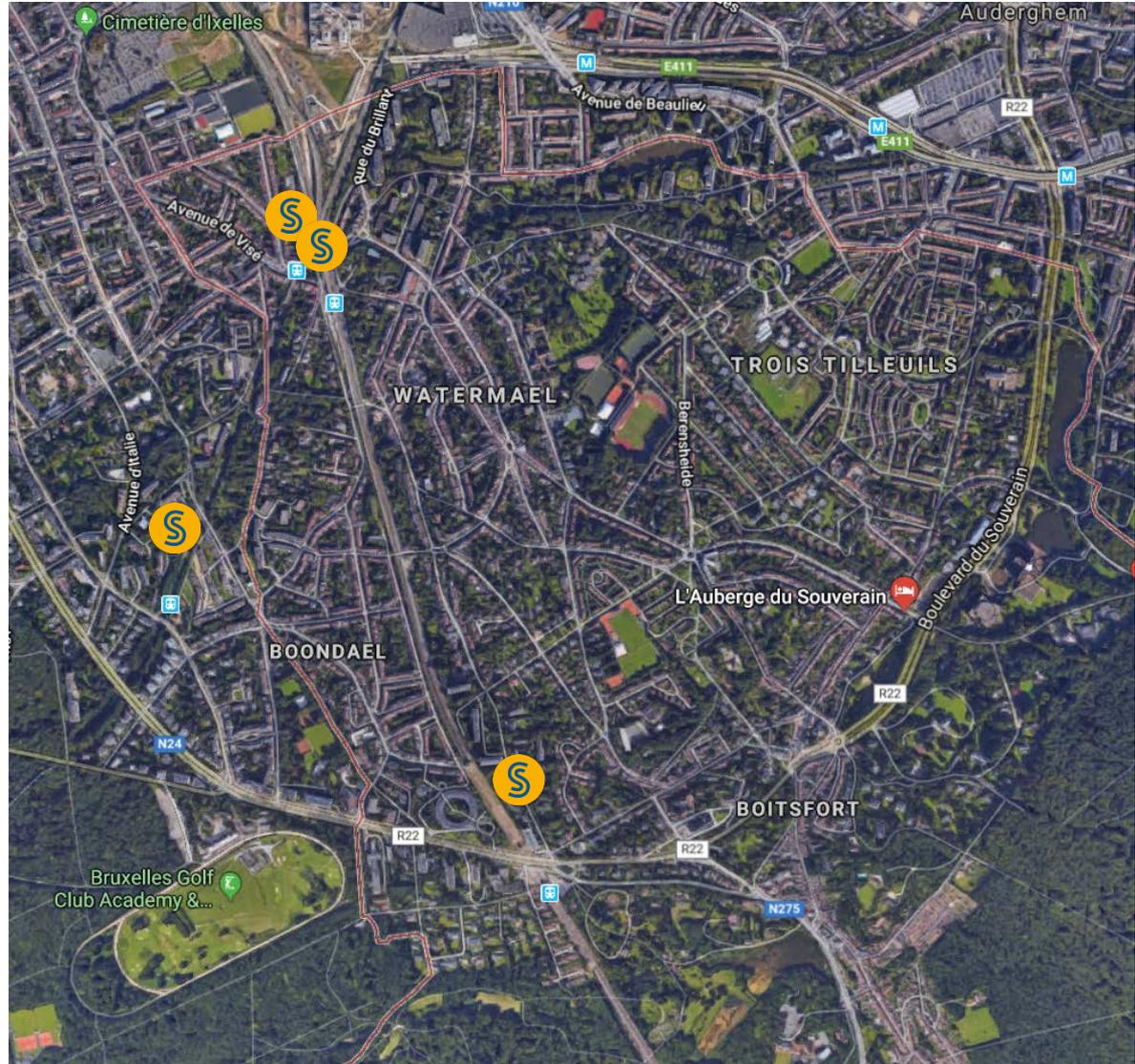


OFFRE



# Watermael-Boitsfort

- Watermael-Arcades
- Boitsfort
- Boondael



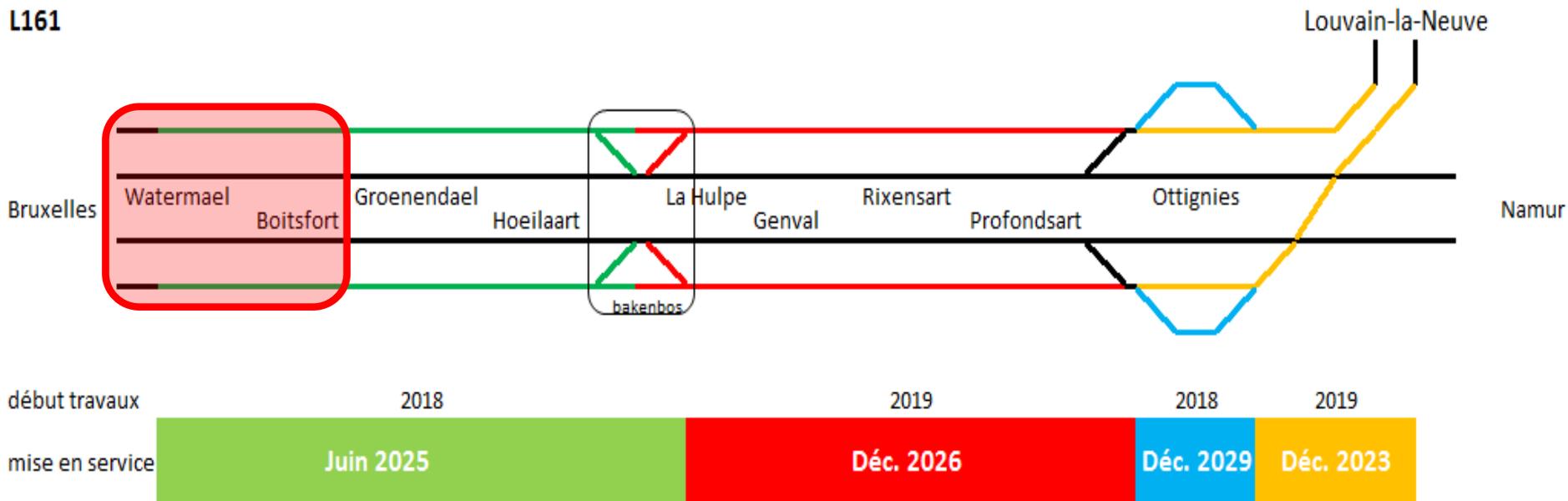


# Desserte S de Watermael- Boitsfort

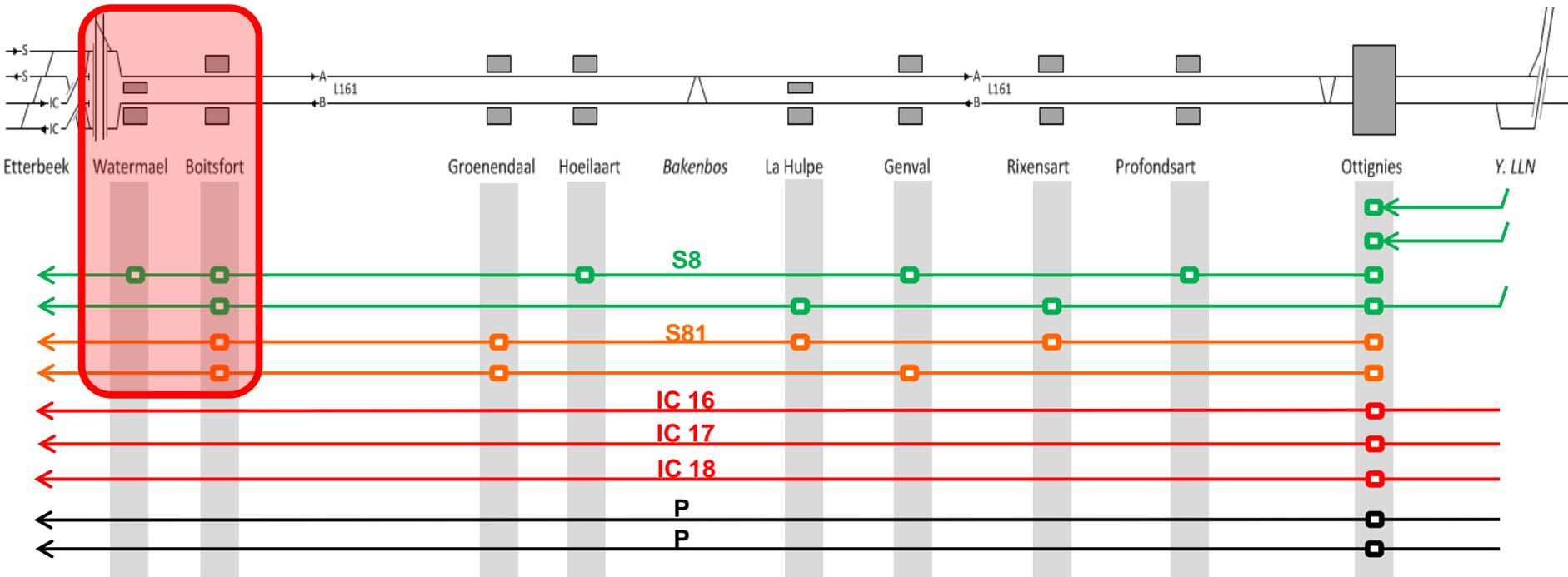


# Mise en service progressive des 4 voies de la ligne 161

L161



# Infrastructure actuelle (pointe du matin vers Bruxelles 7h-8h)



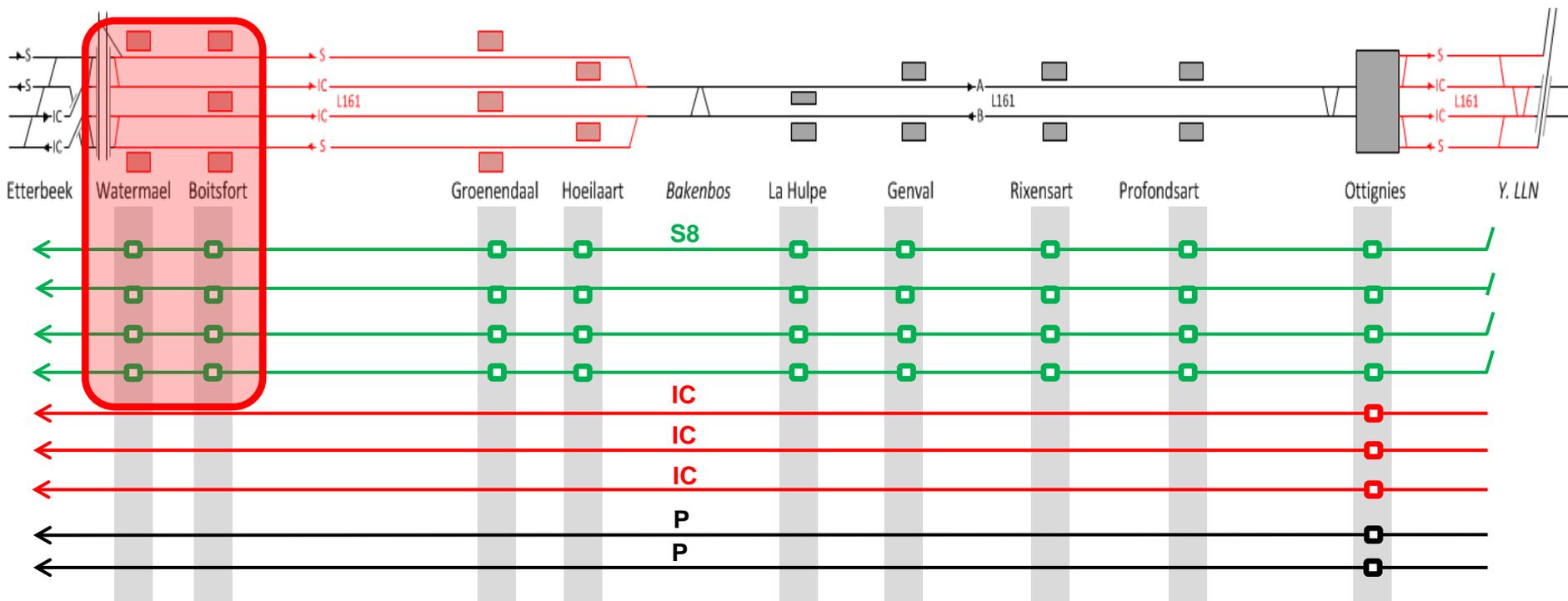
→ Alternance des arrêts entre S8 et S81

→ Espacement des trains S pas optimal

→ Offre réelle ou perçue : seulement 1 à 2 trains S par heure en pointe

# Infrastructure terminée à Watermael-Boitsfort 6/2025

(vers Bruxelles 7h-8h)



- **Espacement des trains S optimal : 15 minutes en pointe**
- **Tous les arrêts sont desservis**
- **Offre réelle : 4 trains S par heure en pointe dans tous les points d'arrêt**

# Agenda

## Chantier RER

### Watermael-Boitsfort

**Historique  
du RER**

**Qu'avons-nous  
déjà réalisé ?**

**Que devons-nous  
encore réaliser ?**

**L'offre S**

**Contact  
& Questions**

# QUESTIONS

**SUR LES TRAVAUX?**

[info.projets@infrabel.be](mailto:info.projets@infrabel.be)  
0800 55 000



Proche de vous

**SUR L'OFFRE DE TRAINS?**

[www.sncb.be/service-clientele](http://www.sncb.be/service-clientele)  
02 528 28 28

