

INFRABEL
Right On Track



Julie Bardiau (Infrabel – Local & Resident Affairs)
Leen Uyterhoeven (SNCF – Corporate Communication)

Herlancering van de GEN-werf in Watermaal-Bosvoorde

Watermaal-Bosvoorde
07/06/2018

Agenda

GEN-werf

Watermaal-Bosvoorde

**Historiek
van het GEN**

**Wat is
al gedaan?**

**Wat moet er nog
gedaan worden?**

Het S-aanbod

**Contactgegevens
& Vragen**

INFRABEL
Right On Track



**HISTORIEK
VAN HET GEN**

https://www.youtube.com/watch?v=AfWCj0_PM2Q

Het GEN-netwerk



Verbetering van het
binnen en buiten rijden
van Brussel

Afremmen van het
toenemend autoverkeer
van en naar Brussel



Verhoging van de
frequentie van treinen:
gemiddeld 4 piekuurtreinen



Uitbouwen van een
duurzaam mobiliteitsbeleid
als waardig alternatief voor
de wagen

Agenda

GEN-werf

Watermaal-Bosvoorde

**Historiek
van het GEN**

**Wat is
al gedaan?**

**Wat moet er nog
gedaan worden?**

Het S-aanbod

**Contactgegevens
& Vragen**

INFRABEL
Right On Track



Wat is al gedaan?

A high-angle, perspective view of railway tracks receding into the distance. The tracks are made of steel rails on concrete sleepers, with gravel ballast on the left. A concrete platform edge is visible on the right.

60% VAN DE BOUWKUNDIGE WERKEN IS AFGEROND

70% VAN HET SPOORPLATFORM IS AANGELEGD

Alle bovenleidingsportalen
zijn geïnstalleerd
in Watermaal-Bosvoorde





INFRABEL
Right On Track



Wat is al gedaan?



Station van Watermaal

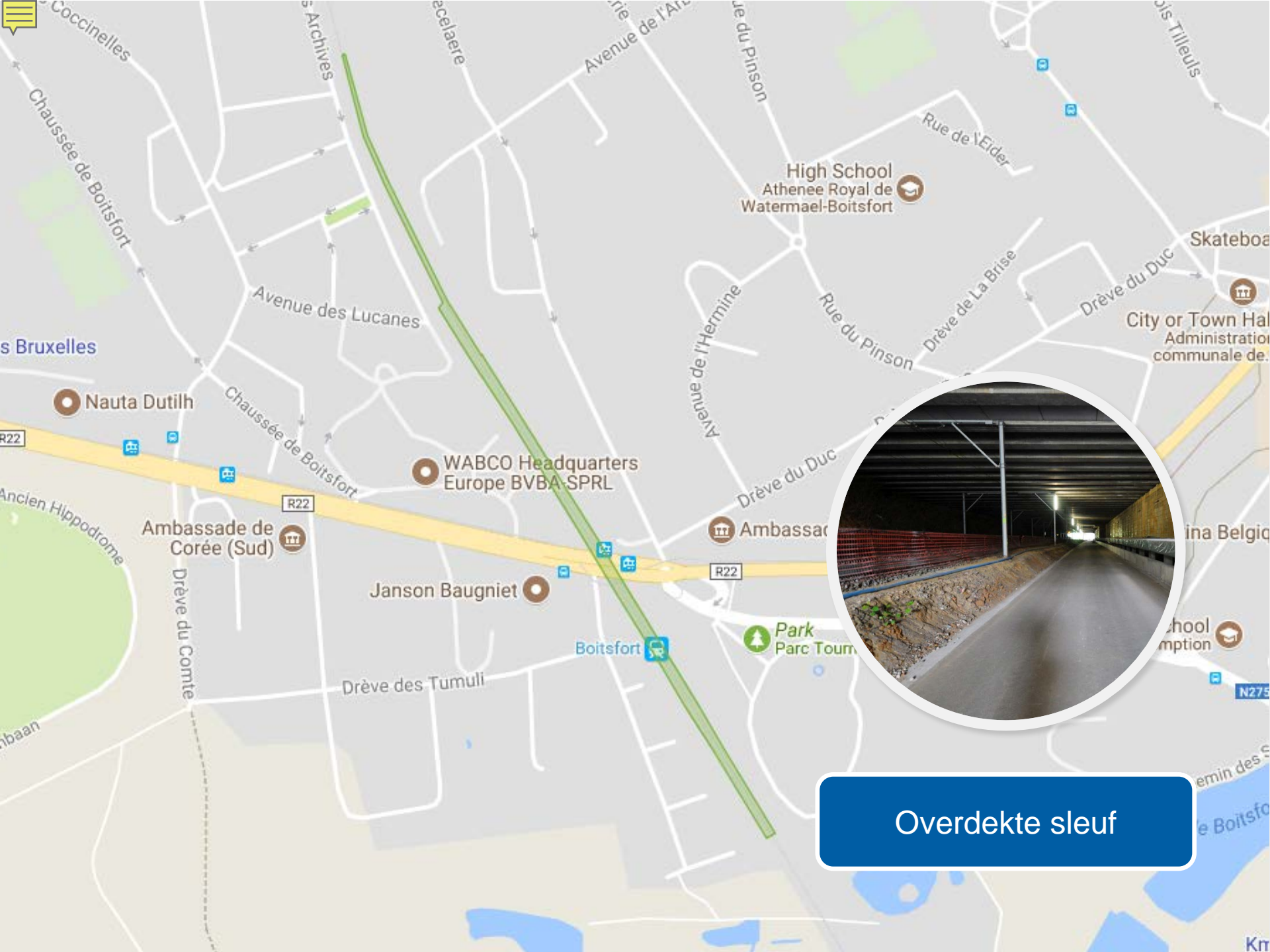
INFRABEL
Right On Track



Wat is al gedaan?



Halte Arcaden



Overdekte sleuf

Rue du Bien-Faire
Bien-Fairestraat





Kant Tournay-Solvaypark

Onderdoorgang
voor voetgangers en fietsers



Kant Zoniënwood



Zoniënwood



Brug voor voetgangers en fietsers



Zoniënwood



Zoniënwoud

Onderdoorgang
voor voetgangers en fietsers



Ecoduct



Zoniënwoud



INFRABEL
Right On Track



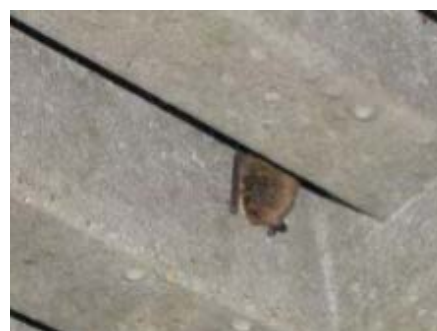
Wat is al gedaan?



Faunadoorgang



Zoniënwood



Schuilplaatsen voor vleermuizen



Zoniënwoud



INFRABEL
Right On Track



Wat is al gedaan?



Vluchtweg voor fauna



Zoniënwood

Agenda

GEN-werf

Watermaal-Bosvoorde

**Historiek
van het GEN**

**Wat is
al gedaan?**

**Wat moet er nog
gedaan worden?**

Het S-aanbod

**Contactgegevens
& Vragen**

Volgende grote stappen:

**Uitbreiding
van 2 naar 4 sporen**

**Herinrichting stations
Watermaal en Bosvoorde**

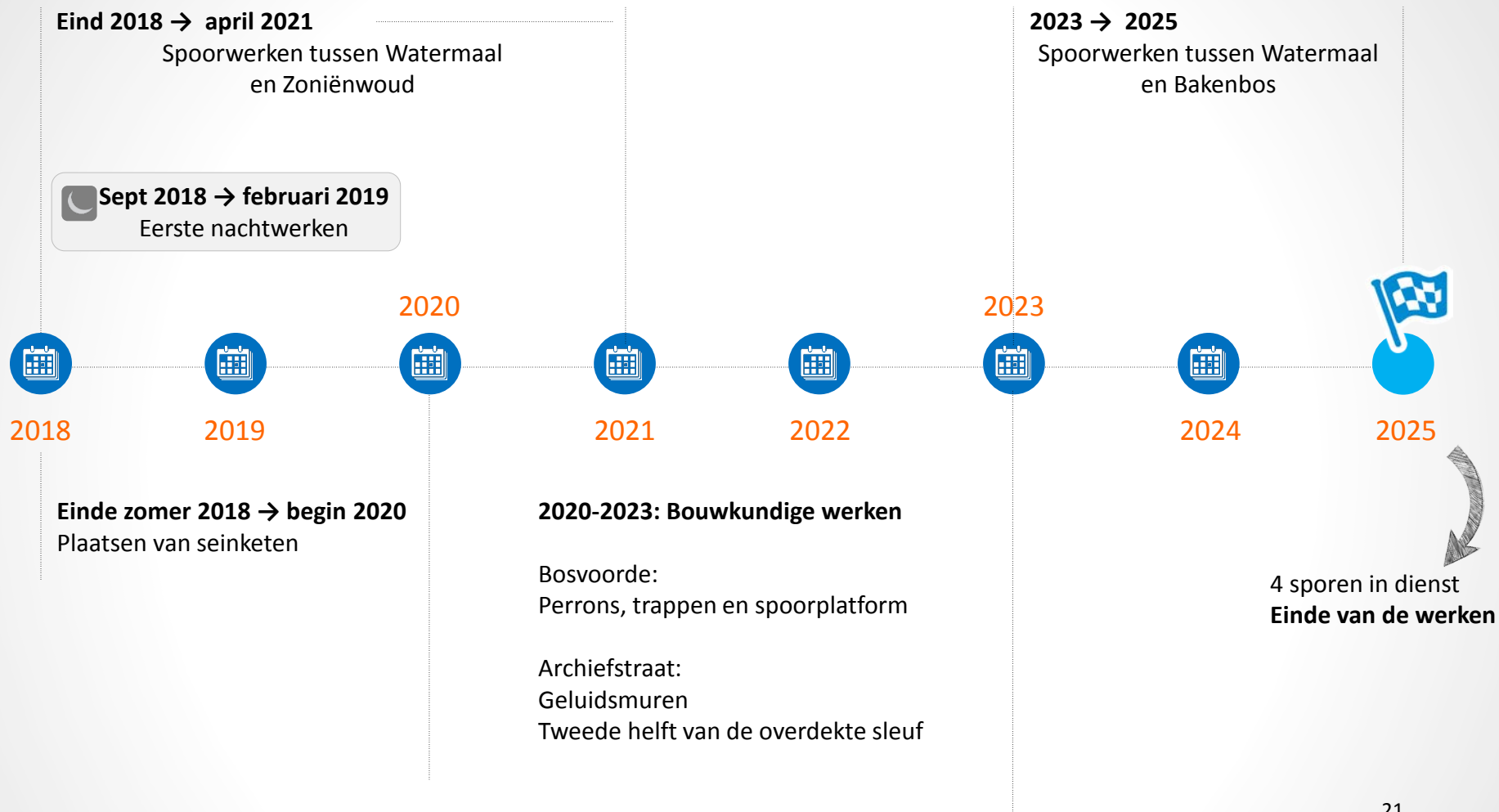
**Resterende bouwkundige
werken**

- Overdekte sleuf Archiefstraat
- Geluidsmuren Archiefstraat
- Brug Elandstraat/
Onderdoorgang Watermaal
- Perrons Bosvoorde

Om deze infrastructuurwerken uit te kunnen voeren en om steeds het treinverkeer te kunnen garanderen, zullen de sporen eerst verplaatst worden.

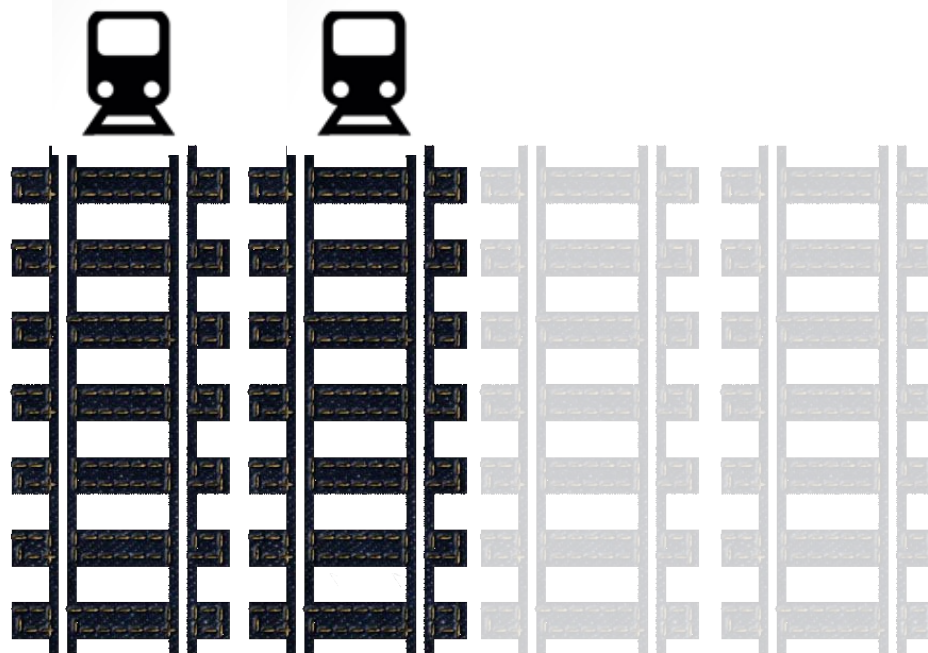
Bedoeling: de sporen kant A (Van Becelaere) plaatsen om kant B (Archiefstraat) te kunnen werken.

Tijdslijn 2018 - 2025



HUIDIGE SITUATIE

Archiefstraat

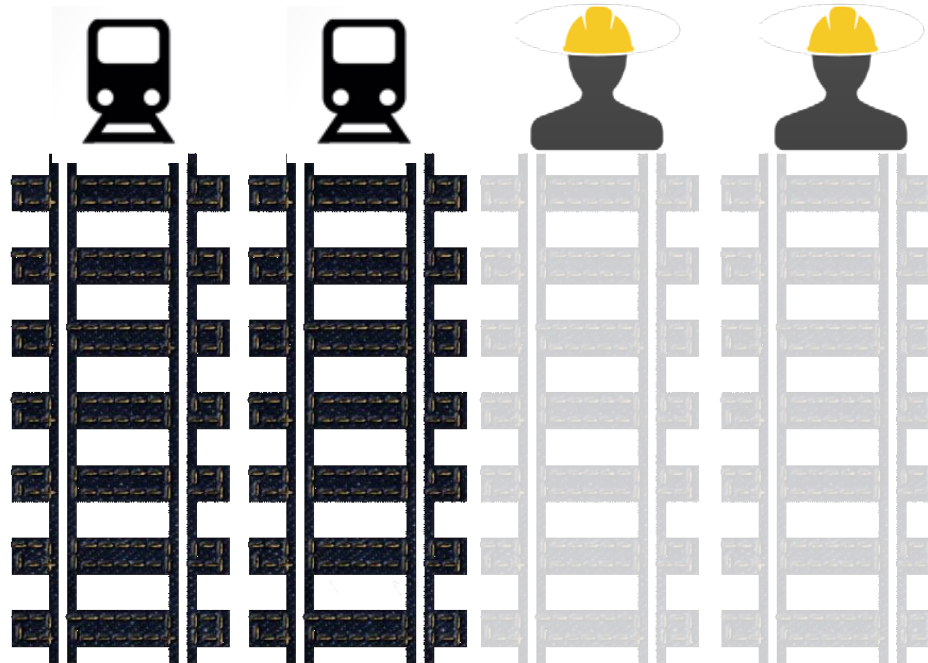


E. Van Becelaerelaan

Verplaatsen van de sporen

SITUATIE IN DE ZOMER 2018

Archiefstraat

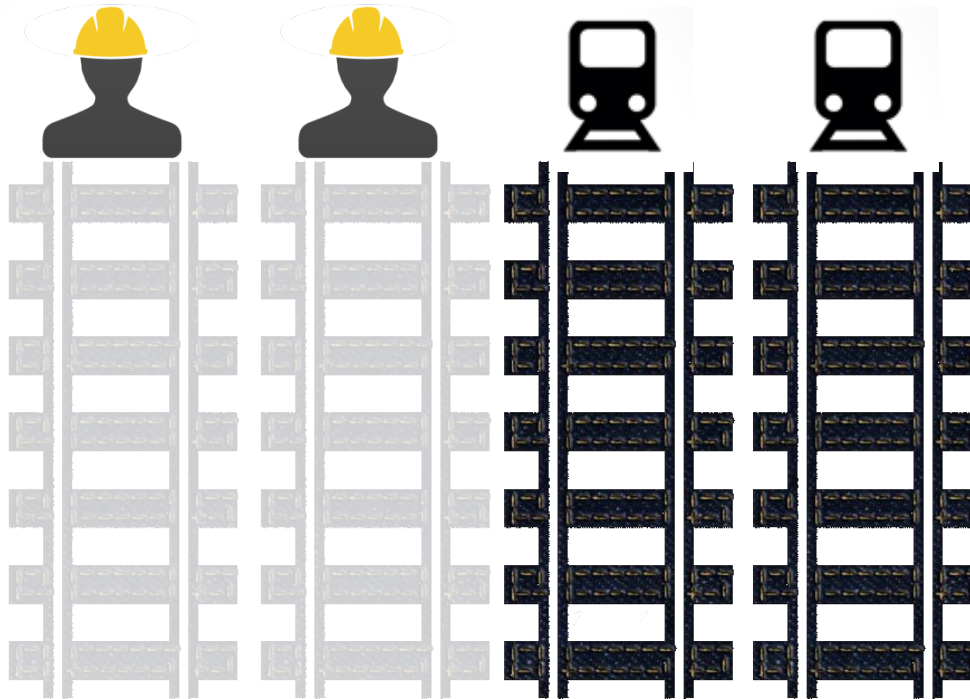


E. Van Becelaerelaan

Verplaatsen van de sporen

SITUATIE IN DE LENTE 2021

Archiefstraat

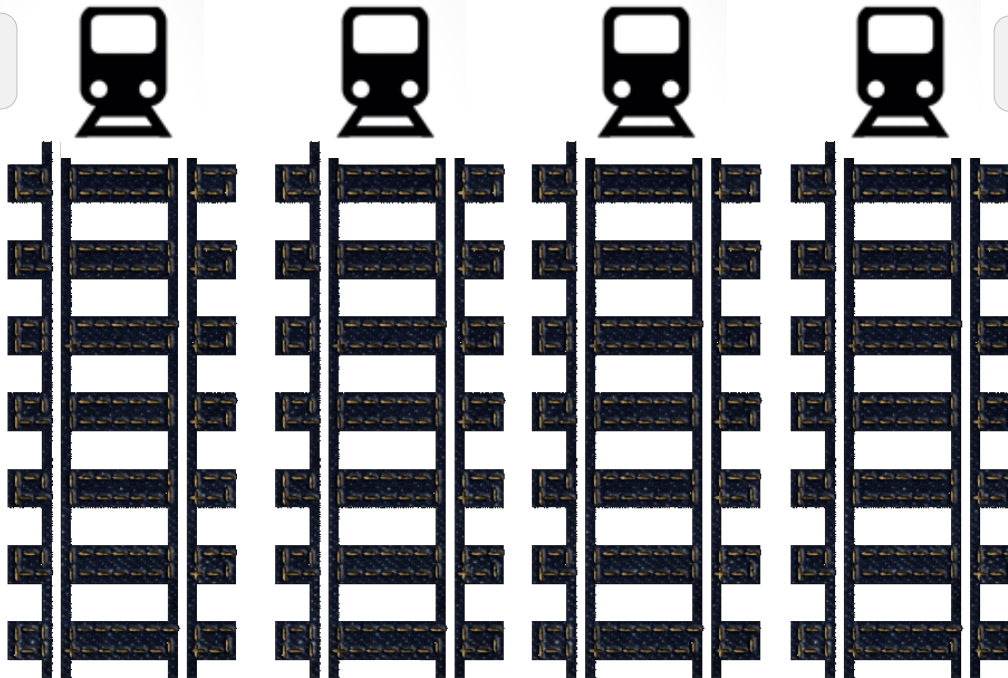


E. Van Becelaerelaan

Verplaatsen van de sporen

SITUATIE IN 2025

Archiefstraat



E. Van Becelaerelaan

4 sporen in dienst



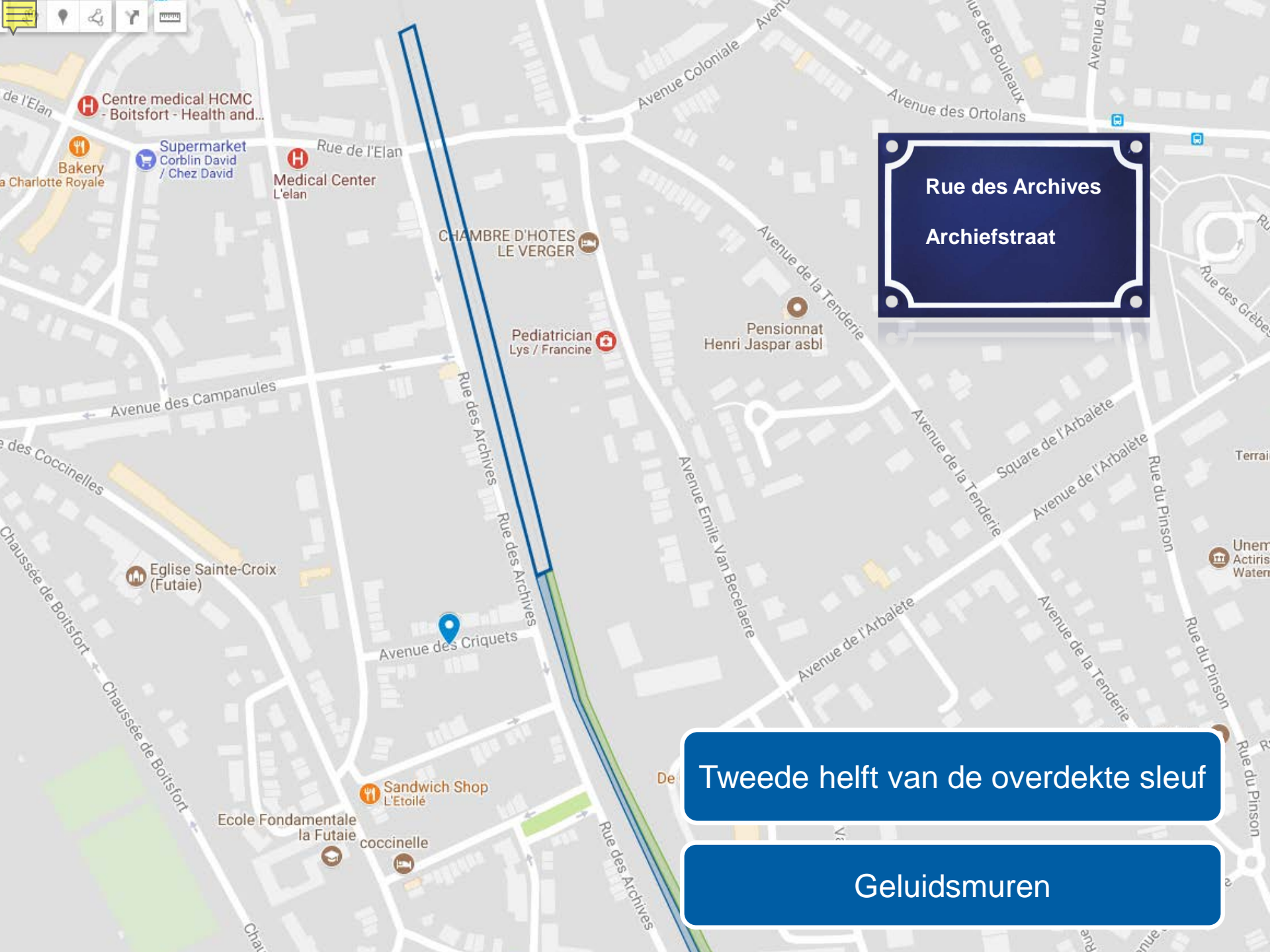
Oud kunstwerk



Nieuw kunstwerk



Tweede helft van de brug



Rue des Archives
Archiefstraat

Tweede helft van de overdekte sleuf

Geluidsmuren



Boitsfort Rugby Club 



Tweede helft van de onderdoorgang



Chemin de Foret de Solignes



Zoniënwoud

WATERMAAL



Spoorwegplatform



Afbraak centraal perron



Spooronderdoorgang



Inrichtingen door NMBS

BOSVOORDE



Voorlopige inrichtingen gaande



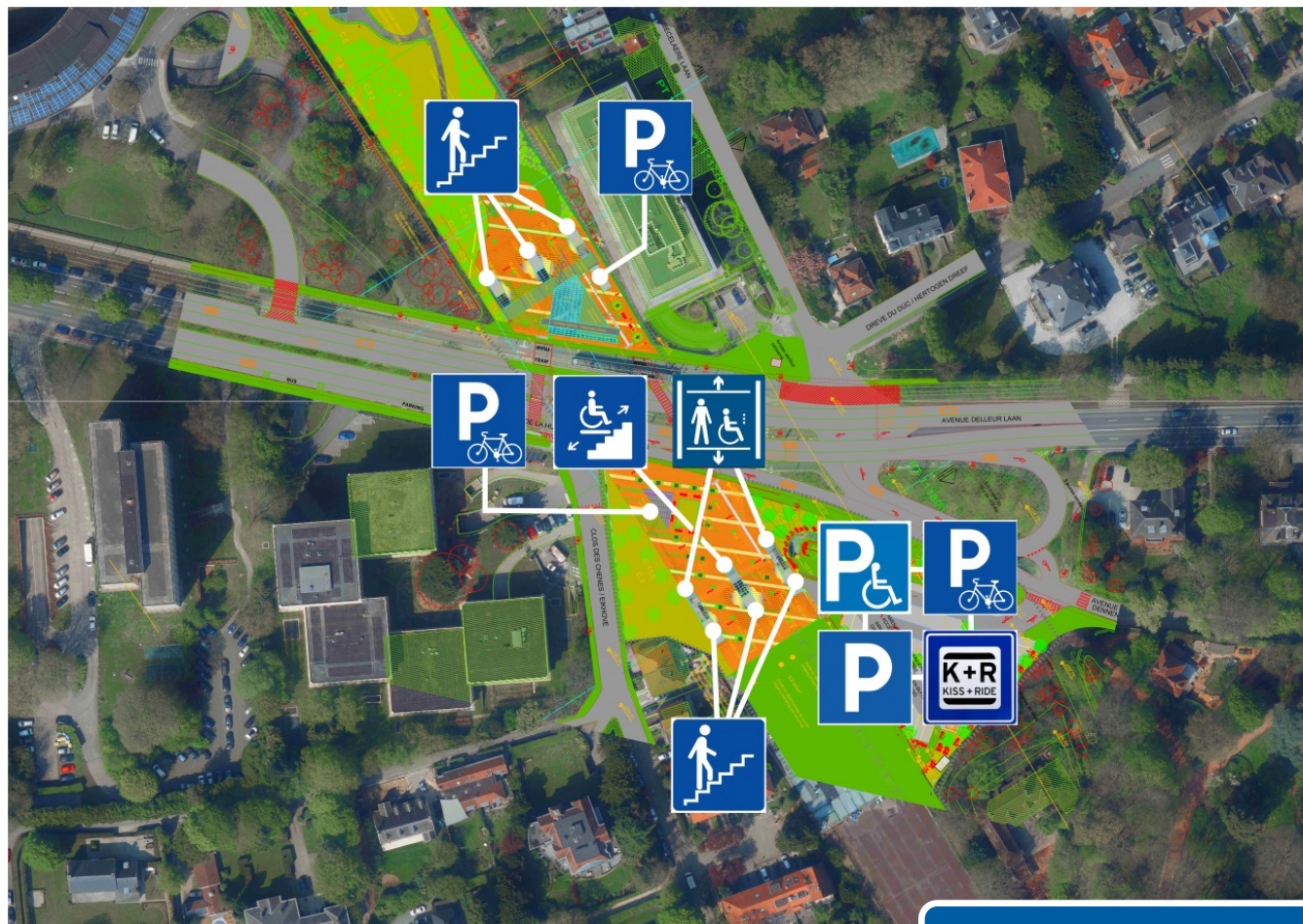
Opbouw perrons



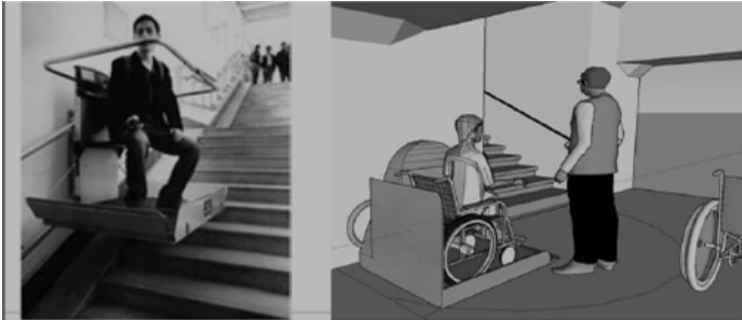
Spoorwegplatform



Inrichtingen door NMBS



Station van Bosvoorde



LIBRAMONT

Les gares plus accessibles aux PMR

La SNCB va mener une expérience dans deux gares de la province. Avant d'étendre peut-être le dispositif sur tout le réseau belge.

de Sébastien THIERRE

Rendre les quais, alors qu'il n'y a pas d'ascenseur dans la gare, est un pari pour les personnes à mobilité réduite souhaitant voyager en train. Mais en gare de Libramont et Arlon, une nouvelle solution est offerte depuis quelques semaines. Des plateformes élévatoires permettent de franchir les escaliers, même en chaise roulante, ont, en effet, été installés dans ces gares.

Des réponses au manque d'équipements

Ce dispositif est, en réalité, une expérience pilote menée par la SNCB dans ces deux gares de la province de Luxembourg. Le projet a été officiellement inauguré ce jeudi à la gare de Libramont en présence du ministre fédéral de la mobilité, François Belot, qui a la tutelle sur la SNCB. Ces plateformes pour personnes à mobilité réduite sont un investissement de 125 000 € dans chaque gare. Le dispositif est une alternative parfois moins coûteuse et plus abordable



mettre en place dans des gares de moyenne importance comme Libramont et Arlon choisies pour le test. Un choix de sites car la SNCB a décidé de réaliser l'expérience d'abord sur la ligne 154 Namur/Luxembourg, tandis que ces deux gares entrent dans les critères d'observation. Des gares plus importantes jusqu'à Namur, au départ de la capitale, sont elles déjà équipées d'ascenseurs.

L'utilisateur doit effectuer une demande

En pratique, l'utilisation des plateformes au départ des gares de Libramont ou d'Arlon nécessite une réservation au minimum 3 heures à l'avance au 02 528 28 28 ou via le site Internet de la SNCB (en belgien) puis choisir « Assistance PMR » sous l'onglet service clientèle) et ce pour un voyage sans correspondance, entre 6 h 30 et 21 h, entre 2 gares accessibles aux personnes à mobilité réduite. La personne devant pouvoir accéder à son train mais aussi pouvoir quitter le quai à son arrivée, justifie la SNCB. Un membre du personnel, spécialement formé, assistera l'utilisateur pour des impératifs de sécurité d'utilisation du nouveau dispositif dans les deux gares pilotes. ■

à Marbehan, Virton, Marolue par exemple) mais aussi dans le pays sur d'autres lignes.

« Nous constatons que l'utilisation de ce type de plateforme pour les personnes à mobilité réduite reste encore trop faible mais c'est dû notamment à un manque d'équipement spécifique dans nos gares », reconnaît Patrick Couchard, directeur général Stations à la SNCB. Des dispositifs sont donc mis en place par la compagnie même si au départ il n'y a pas plus de demandes.

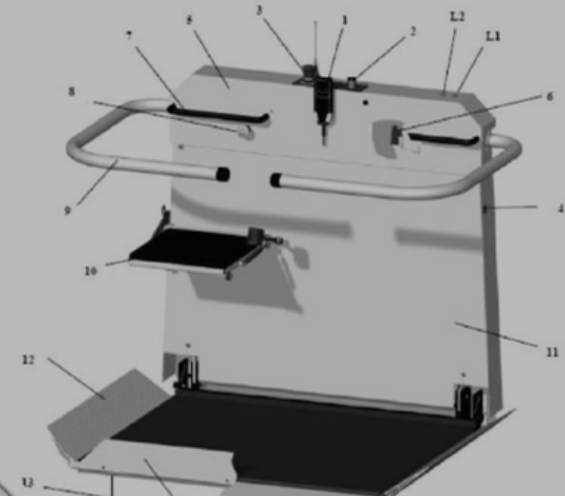
Pour pouvoir utiliser ces plateformes, l'usage à mobilité réduite doit notamment demander une assistance obligatoire par du personnel de la SNCB au moins une heure à l'avance. La SNCB annonce par ailleurs vouloir poursuivre sa politique d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Une assistance est notamment proposée, sur demande effectuée 24 heures à l'avance dans 11 gares du pays. « La demande peut être effectuée 24 heures à l'avance alors que la norme est de 48 heures en Europe et dans 41 gares, le délai a même été raccourci à 3 heures » se félicite, ravi à Libramont, le ministre François Belot. Le délai raccourci à 3 heures est possible à Arlon et Libramont ; mais aussi à Marolue ou Virton.

L.124

Plateforme PMR quai de secours central

PBM-platform centrale noodperron

Ascenseur à plate-forme avec capot métallique/habillage frontal



Station van Bosvoorde



Station van Watermaal



Heraanleg + evt. uitbreiding bestaande stationsparking

Doelstelling NMBS:

aangename, veilige en functionele parking

- ⇒ Verhoging dagelijks comfort treinreizigers
- ⇒ Verhoging aantrekkelijkheid trein

Station van Watermaal

Agenda

GEN-werf

Watermaal-Bosvoorde

**Historiek
van het GEN**

**Wat werd
al gedaan?**

**Wat moet er nog
gedaan worden?**

Het S-aanbod

**Contactgegevens
& Vragen**

INFRABEL
Right On Track



Het S-aanbod in uw gemeente

Het voorstedelijk NMBS-aanbod met S-treinen

12 voorstadslijnen in en rond Brussel



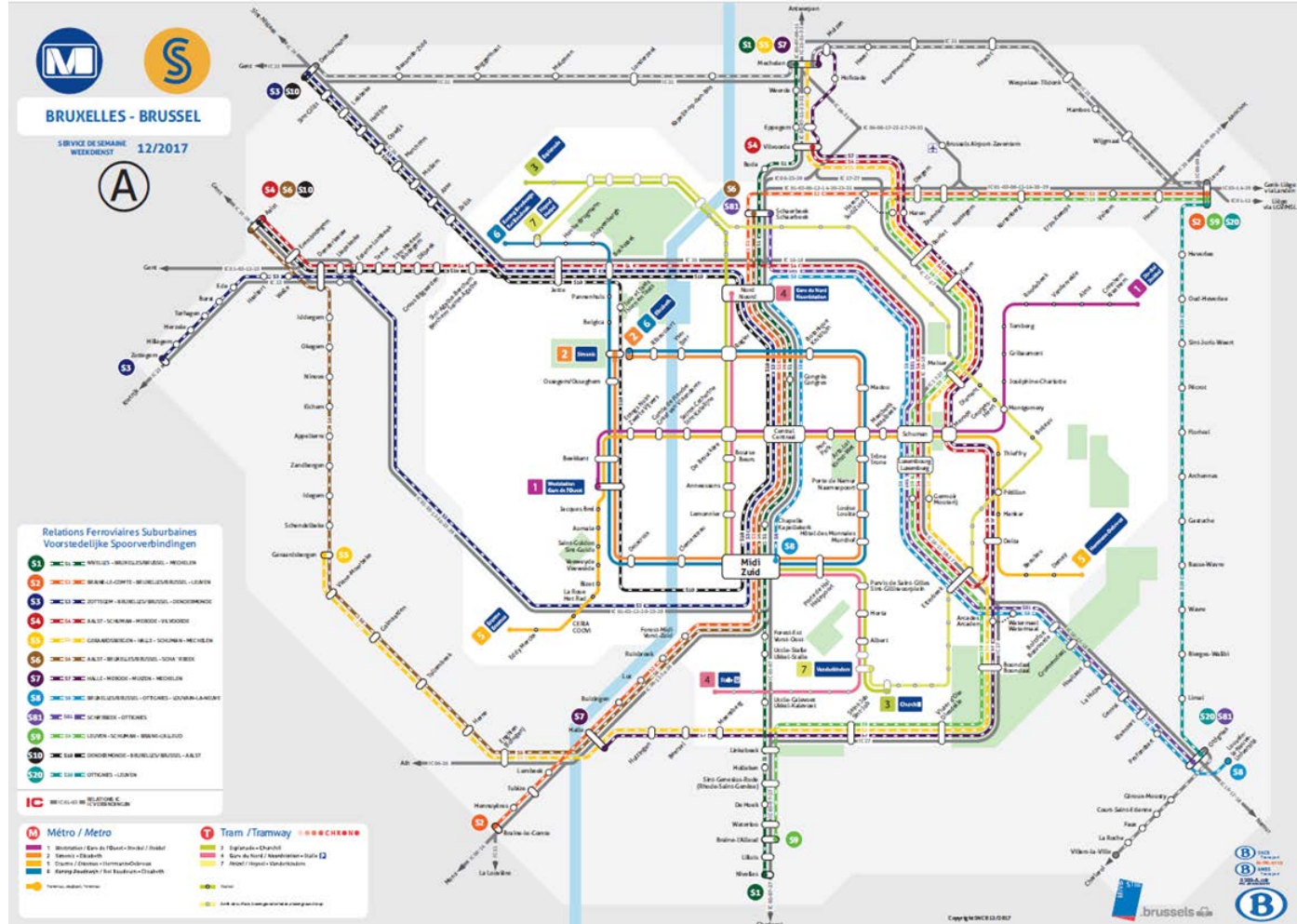
Meer dan **700 treinen** per werkdag

In een zone van 30 km rond Brussel

Met een eigen logo

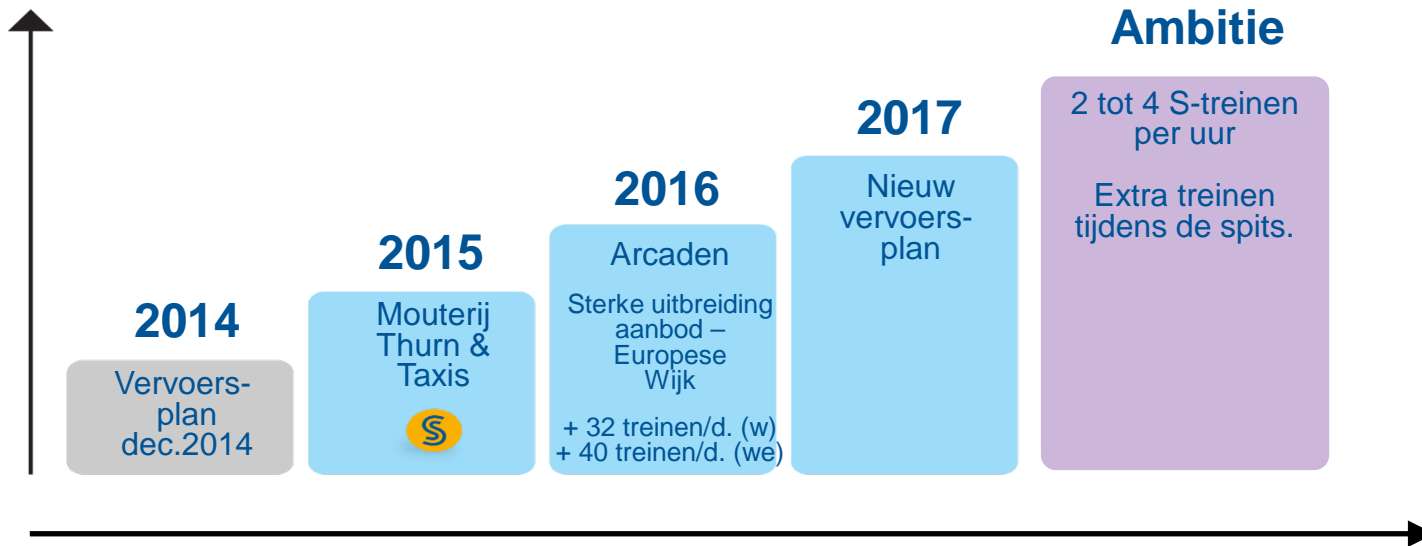


Netkaart



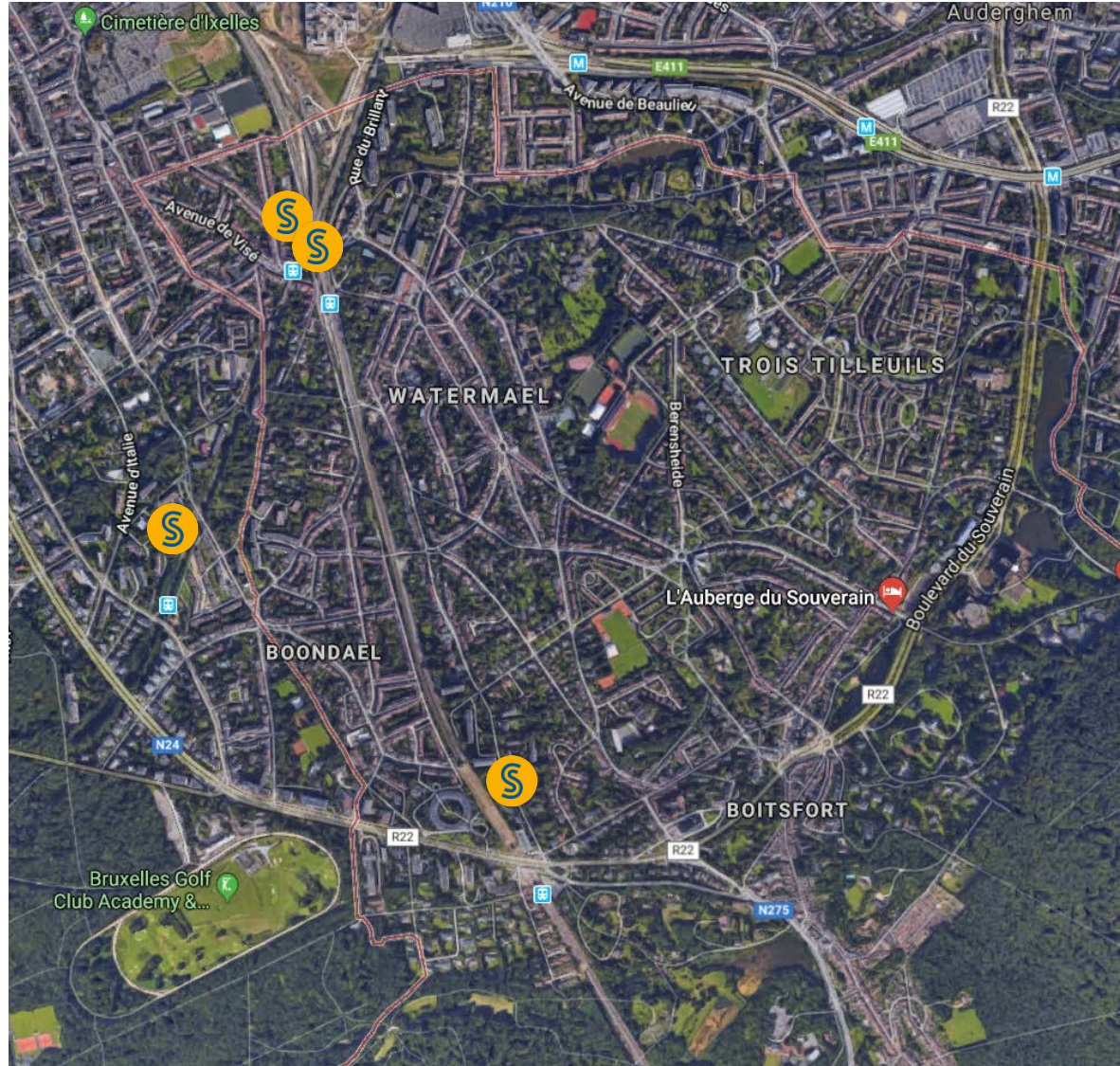
Evolutie -aanbod

AANBOD



Watermaal- Bosvoorde

- Watermaal-Arcaden
- Bosvoorde
- Boondaal



Watermaal-Boitsfort

- Watermaal-Arcaden
- Bosvoorde
- Boondael

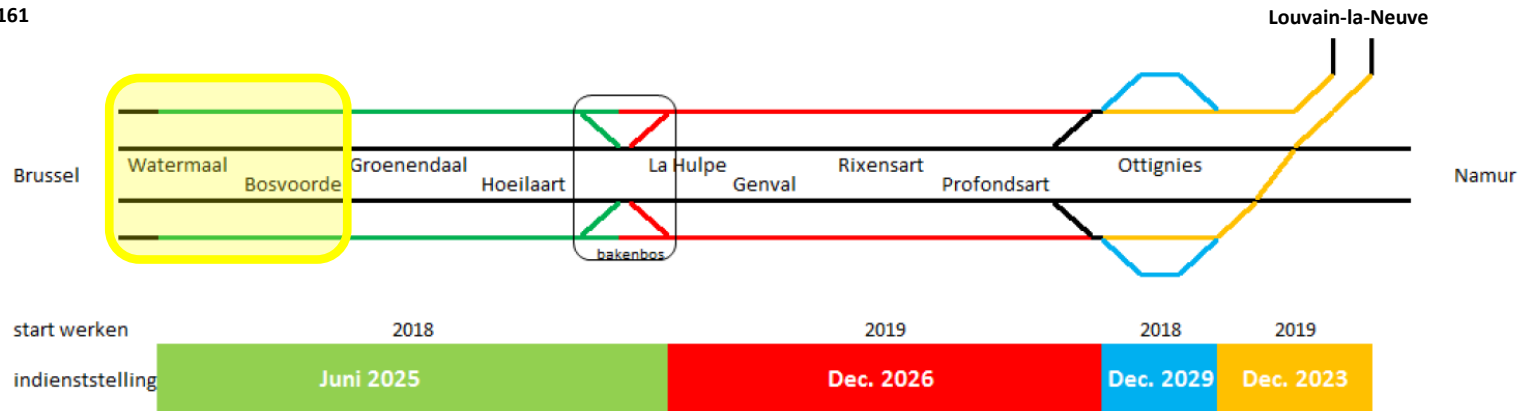


S-aanbod in Watermaal-Bosvoorde

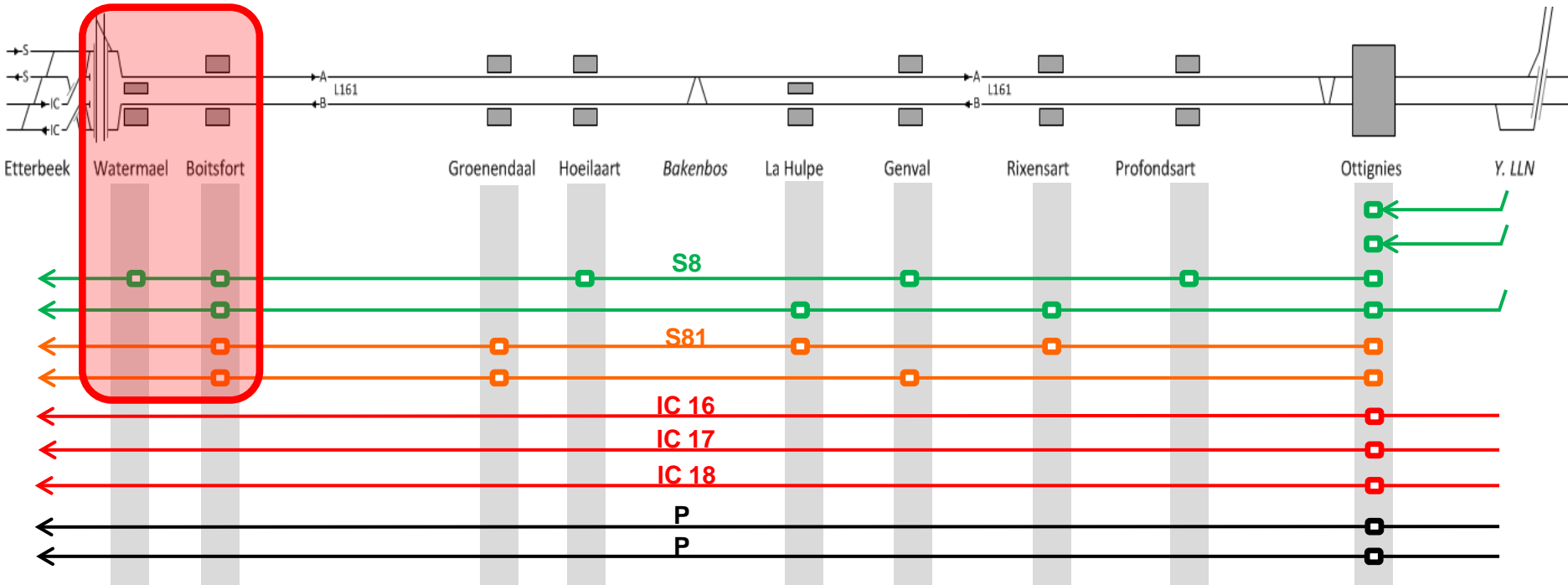


Geleidelijke indienststelling van de 4 sporen van de lijn 161

L161



Huidige Infrastructuur (ochtendspits naar Brussel 7h-8h)



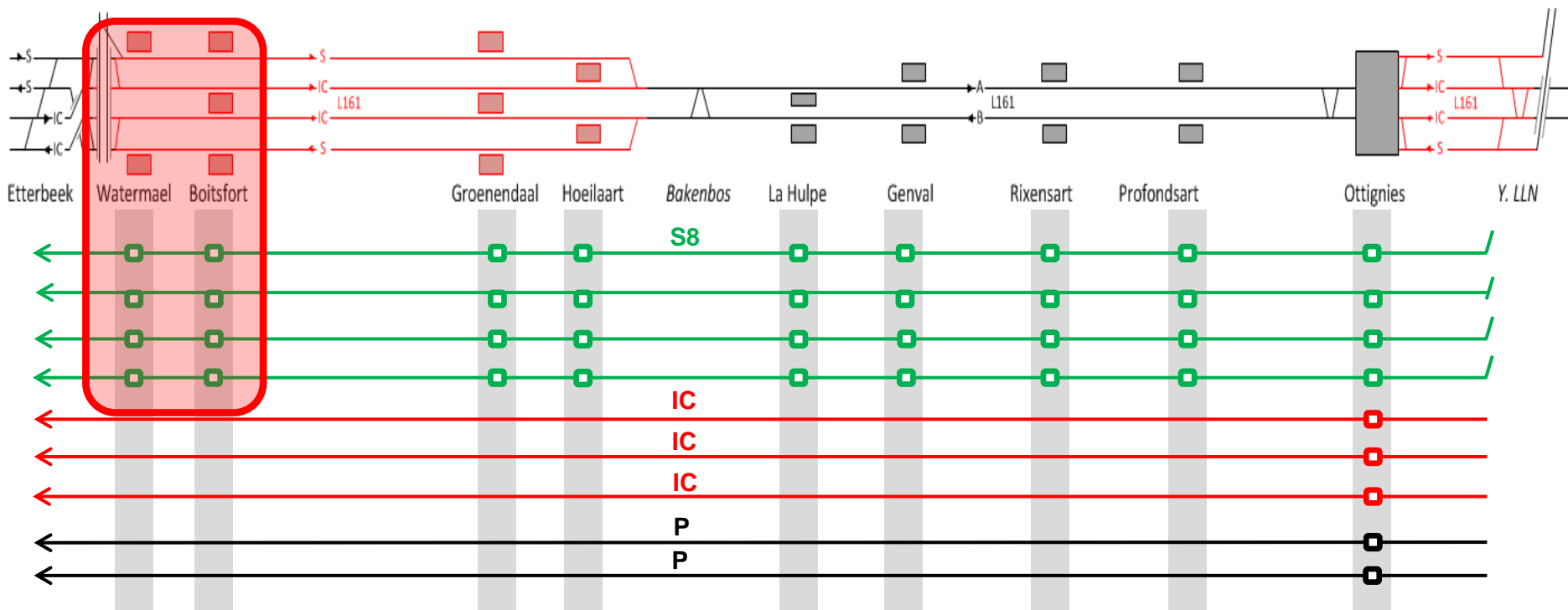
→ Alternering van de haltes tussen S8 en S81

→ Geen optimale spreiding van de S-treinen

→ Werkelijk of waargenomen aanbod: slecht 1 à 2 S-treinen per uur tijdens de spits

Infrastructuur terminée à Watermael-Boitsfort 6/2025

(vers Bruxelles 7h-8h)



- Optimale spreiding van de S-treinen : om de 15 minuten tijdens de spits
- Alle haltes worden bediend
- Werkelijk aanbod: 4 S-treinen per uur tijdens de spits in alle stations

Agenda

GEN-werf

Watermaal-Bosvoorde

**Historiek
van het GEN**

**Wat werd
al gedaan?**

**Wat moet er nog
gedaan worden?**

Het S-aanbod

**Contactgegevens
& Vragen**

VRAGEN

OVER DE SPOORWERKEN?

info.projecten@infrabel.be
0800 55 000



Dicht bij u

OVER HET TREINAANBOD?

www.nmbs.be/klantendienst
02 528 28 28

